

PROCEDIMIENTO CREACIÓN DE PEDIDOS

A continuación vamos a proceder a la creación de los pedidos para los diferentes nuevos vehículos que irán llegando a nuestras delegaciones, que como hemos visto a través del mapa de procesos ya se pueden realizar una vez hemos recibido los números de los bastidores por parte de los fabricantes.

Se accede a la pantalla de creación de nuevos pedidos a través del desplegable de la RecordNet → Operaciones → Pedidos de compra (Figura 1, azul). Y a través del pulsador “nuevo” tendremos acceso a la nueva interfaz para la creación de los pedidos (figura 1, verde).

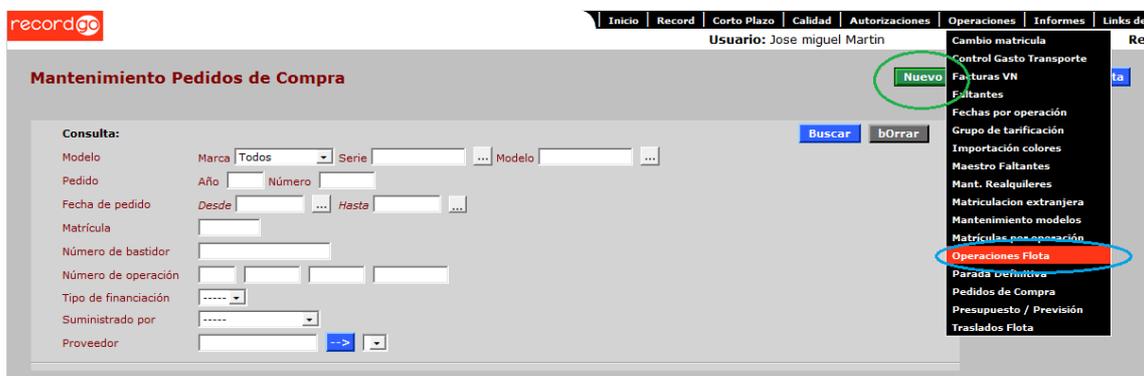


Figura 1

Inicialmente, para la creación de los pedidos tan solo necesitaremos la siguiente información (figura 2, verde):

- Marca.
 - Serie.
 - Modelo.
- } *Estos datos deben ser exactamente igual que como aparecen en la operación.*
- Vehículo suministrado:
 - Concesionario.
 - Financiera.
 - ? : podemos rellenar con el interrogante en el caso que no tengamos el dato de parte del departamento financiero, y así poder seguir con el proceso de creación de pedidos.
 - Número de copias: número de vehículos (bastidores).

Figura 2

Una vez tenemos estos datos completados, ya podemos aceptar la creación de pedidos. Indicar que los datos que faltan por completar se realizará por medio de un volcado de datos desde un documento Excel que veremos a continuación.

Primeramente revisaremos el archivo Excel recibido por el fabricante con el número de bastidores, y lo iremos ordenando y completando según nuestras necesidades, para desde éste ir copiando y pegando todos los datos hacia el archivo Excel que nos servirá de puente para el volcado, y de esta forma tener completos todos los campos que anteriormente teníamos sin completar cuando habíamos creado los pedidos.

- Ejemplo archivo Excel con los datos de Fabricante (Bastidores y facturas 2ªop Hyundai.xls):

| Vehicle Ident. Number | PEDIDO | MODELO EN HUBBLE | Total Amount | Contrato | Destino | Color |
|-----------------------|-----------|------------------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NLHBA51BACZ106020 | 2012/3285 | | 9.908,48 € | BUY BACK | MALLORCA | ELECTRIC RED |
| NLHBA51BACZ106733 | 2012/3304 | | 10.142,48 € | BUY BACK | MALLORCA | SLEEK SILVER |
| TMAD351AADJ020454 | 2012/3401 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | STEEL GRAY |
| TMAD351RADJ016064 | 2012/3425 | HYUNDAI-I30-1.4 CRDI T | 15.204,68 € | BUYBACK | ALICANTE | CREAMY WHITE |
| NLHBA51BACZ106019 | 2012/3284 | | 9.908,48 € | BUY BACK | MALLORCA | ELECTRIC RED |
| NLHBA51BACZ106026 | 2012/3286 | | 9.908,48 € | BUY BACK | MALLORCA | ELECTRIC RED |
| NLHBA51BACZ106029 | 2012/3289 | | 9.908,48 € | BUY BACK | MALLORCA | ELECTRIC RED |

| | | | | | | |
|-------------------|-----------|---------------------|-------------|----------|----------|--------------|
| NLHBA51BACZ107954 | 2012/3329 | | 9.908,48 € | BUY BACK | MALLORCA | CORAL WHITE |
| NLHBA51BACZ108018 | 2012/3336 | | 9.908,48 € | BUY BACK | MALLORCA | CORAL WHITE |
| NLHBA51BACZ108031 | 2012/3339 | | 9.908,48 € | BUY BACK | MALLORCA | CORAL WHITE |
| NLHBA51BACZ106037 | 2012/3291 | | 10.142,48 € | BUY BACK | MALLORCA | SLEEK SILVER |
| NLHBA51BACZ106115 | 2012/3300 | | 10.142,48 € | BUY BACK | MALLORCA | SLEEK SILVER |
| NLHBA51BACZ106734 | 2012/3305 | | 10.142,48 € | BUY BACK | MALLORCA | SLEEK SILVER |
| NLHBA51BACZ106741 | 2012/3311 | | 10.142,48 € | BUY BACK | MALLORCA | SLEEK SILVER |
| NLHBA51BACZ108059 | 2012/3342 | | 10.142,48 € | BUY BACK | MALLORCA | ICE BLUE |
| NLHBA51BACZ108120 | 2012/3349 | | 10.142,48 € | BUY BACK | MALLORCA | ICE BLUE |
| TMAD351AADJ011325 | 2012/3365 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | STEEL GRAY |
| TMAD351AADJ011326 | 2012/3366 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | STEEL GRAY |
| TMAD351AADJ011345 | 2012/3369 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | STEEL GRAY |
| TMAD351AADJ011450 | 2012/3370 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | AQUA BLUE |
| TMAD351AADJ011733 | 2012/3372 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | BLUE BERRY |
| TMAD351AADJ011788 | 2012/3376 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | AQUA BLUE |
| TMAD351AADJ011942 | 2012/3379 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | STEEL GRAY |
| TMAD351AADJ011943 | 2012/3380 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | STEEL GRAY |
| TMAD351AADJ011945 | 2012/3381 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | STEEL GRAY |
| TMAD351AADJ012227 | 2012/3384 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | AQUA BLUE |
| TMAD351AADJ014173 | 2012/3386 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | ICE BLUE |
| TMAD351AADJ014195 | 2012/3387 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | AQUA BLUE |
| TMAD351AADJ014197 | 2012/3388 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | AQUA BLUE |
| TMAD351AADJ014203 | 2012/3390 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | HAZEL BROWN |
| TMAD351AADJ014251 | 2012/3391 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | AQUA BLUE |
| TMAD351AADJ020456 | 2012/3402 | HYUNDAI-I30-1.4 GLS | 14.079,56 € | BUYBACK | ALICANTE | STEEL GRAY |

NOTA: La columna del pedido (roja) la autocompletaremos con los números nuevos que se hayan creado anteriormente.

Una vez llegados a este punto iremos copiando y pegando en el archivo Excel que existe en el servidor S:\ Operaciones, destinado para que el sistema importe los datos desde este archivo.

La ruta de este archivo es:

S:\Operaciones\Común\excels para importar y fich compartidos\excel para dar de alta coches.xls

El siguiente paso, y último, para la cumplimentación de los pedidos en el sistema, es importar el archivo de la ruta anterior, y para ello deberemos entrar mediante el mismo desplegable que al inicio del proceso, es decir,

Operaciones → Pedidos de Compra, y en este caso en vez de crear nuevos modelos a través del comando “nuevo”, lo haremos en “importar” (Figura 3, azul).

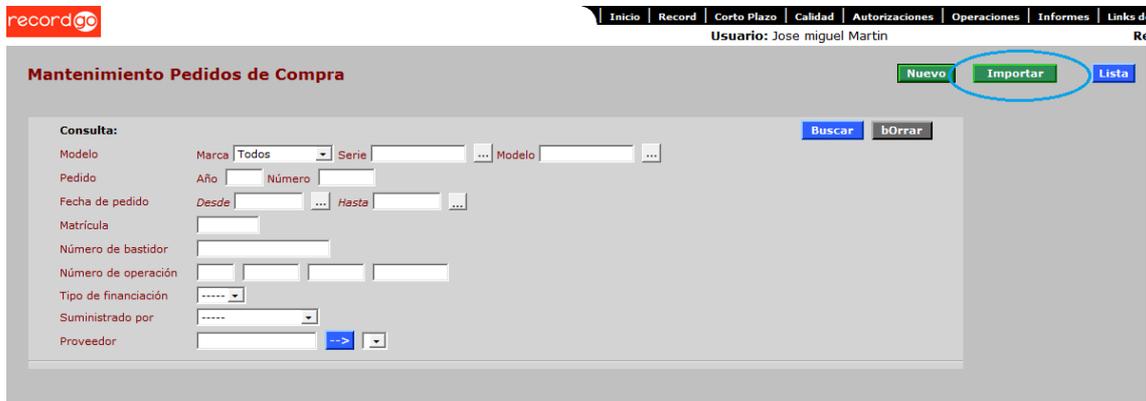


Figura 3

La siguiente interfaz en aparecer es la siguiente (figura 4), y en este caso tan sólo deberemos completar la ruta del archivo citado anteriormente para importar todos los datos, y aceptaremos la acción.

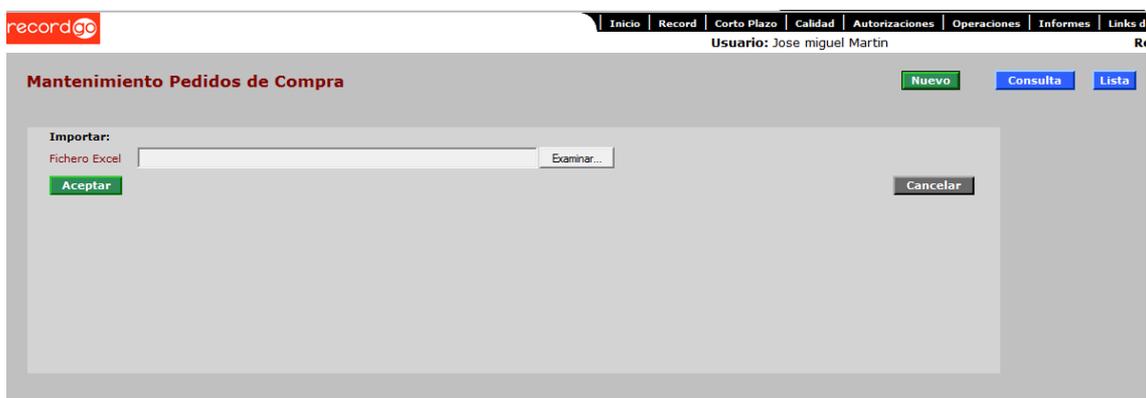


Figura 4

Siguiendo estos pasos, ya tendremos a cada pedido asignado un bastidor diferente, y todas las características de cada vehículo. Añadir que anteriormente todo este proceso se debía hacer manualmente, con el consiguiente “cuello de botella” que se formaba en esta fase del proceso, y el aumento de posibilidades de error por el factor humano.