

PROCEDIMIENTO TRASLADOS (HUBBLE)

Como hemos visto siguiendo el mapa de procesos, cuando se realiza un traslado de vehículos, se realiza, aparte del físico, un proceso informático desde el departamento de Flota y desde delegaciones, en este documento se van a enumerar los pasos a seguir desde Flota.

En primer lugar deberemos encontrar la operación en la que están asignados los vehículos, como hemos visto en los diferentes procedimientos desde la RecordNet (figura 1, verde).



Figura 1

Una vez tenemos localizada la operación en cuestión, deberemos imprimir en formato papel la línea destino antes de realizar ningún cambio, para de esta forma tener toda la información de las fechas, en el caso de que hubiera que modificar de nuevo estos datos a su origen.

En este caso vamos a trabajar sobre una operación en la cual se ha realizado un traslado, la 2012-14-1 de Nissan, aunque probablemente al tratarse de una sola unidad se trate de un One Way, es decir, que el cliente ha cogido el coche en una delegación y lo ha devuelto en otra.

Una vez en la línea destino que vamos a modificar, nos dirigimos al icono de la **flecha roja**, según vemos en la ilustración (figura 2, azul)

recordgo Inicio Record Corto Plazo Calidad Autorizaciones Gestión Campa Operaciones Informes Links de Interes
 Usuario: Jose miguel Martin Record GO

Operaciones Flota

Se han recuperado un total de 2 registros.
 Detalle Flota : 2012- 14- 1

Fecha Inicio 21/03/2012 Fecha Fin 06/10/2012 Prorroga

Marca NISSAN Serie MICRA Modelo 1.2 ACCENT C1 MICRA 1.2G ACENTA 80CV 5P

Unidades 200 HC 1,7000 Meses Free 1 Lim Km Mes 3571 Mano obra 30,00
 PFF 10170,08 Tipo HC % Meses Min Free 1 Lim Km Tot 25000 Dto M. obra 0
 Descuento % 23,00 Bonus 0,00 Meses Max Free 1 Exc Km Imp 0,0300 Dto pieza 20,00
 Transporte 285,00 Neto Neto Meses Min 1 Dias Peritaje 0 Lugar peritar Record
 Dto.Transporte % 0,00 Recompra Neto Meses Max 7 Dias Recogida 0 Variación % 0,00

Neto: 8385,460 € H.C. Mensual [free]: 122,19 H.C. Total: 855,32 Precio Recompra: 7530,14
 H.C. Mensual: 142,55

Aceptar coPiar Eliminar Cancelar

Opciones Destino
 Nuevo Modificar Original Ventas Retrocesión Transporte

ID	DEL	LLEGADA	VENCIMIEN	ALQUILER	PARALIZA	UNIDADES ACTUALES	Ventas	UNI. ORI.	TIPO	DEST_ANT.	HC		
1	AEROALICAN	21/03/2012	03/04/2012	21/03/2012	03/04/2012	1	0	1	ORI		59,87		
1.1	AEROMALAGA	04/04/2012	06/10/2012	04/04/2012	26/09/2012	1	0	1			795,45		
2	AEROMALAGA	21/03/2012	06/10/2012	21/03/2012	26/09/2012	100	0	100	ORI		85532,00		
3	AEROALICAN	21/03/2012	06/10/2012	21/03/2012	26/09/2012	99	0	99			84676,68		

H.C. Diario [free]: 171054,00 H.C. Mensual: 171054,00 - 0,00

Detalle de ventas Excel

Antes	Destino	Matricula	Fecha	Estado
	2012-14-1-2	3072-HJT	3-7-2012	Robo Pendiente Confirmar
	2012-14-1-3	5593-HJV	19-8-2012	Siniestro Pendiente Confirmar

Al presionar sobre el icono indicado, se nos abrirá la siguiente ventana con información a rellenar (figura 3).

recordgo Inicio Record Corto Plazo Calidad Autorizaciones Gestión Campa Operaciones Informes Links de Interes
 Usuario: Jose miguel Martin Record GO

Operaciones Flota

No se pueden superar las 0 unidades.
 Movimiento Flota : 2012- 14- 1- 1

DEL	LLEGADA	VENCIMIEN	ALQUILER	PARALIZA	UNIDADES	ADUANA
AEROPALMA	04/04/2012				0	0
CENTRAL	04/04/2012				0	0
AEROMALAGA	04/04/2012				0	0
AEROLPA	04/04/2012				0	0
AEROTEN	04/04/2012				0	0
:: TEMPORAL :	04/04/2012				0	0

Página 1 de 1 (6 reg.)

Nuevo Cancelar

Figura 3

La nueva información que nos aparece a rellenar es la siguiente (figura 3, azul):

- Fecha de llegada: fecha en la cual llegarán los coches al destino.
- Vencimiento: vencimiento de la operación, el cual será el mismo que inicialmente, esta información la dispondremos de la hoja imprimida anteriormente.
- Alquiler: misma fecha que la fecha de llegada, así aprovechamos al máximo la tenencia.
- Paralización: fecha de paralización que tenemos en la hoja imprimida.
- Unidades: número de unidades que se van a transportar en el traslado.

Una vez tenemos rellenados todo estos campos, ya podemos aceptar en “nuevo” (Figura 3, verde).

Tras aceptar el traslado, se nos generarán automáticamente en las líneas destino unos cambios, que enumeraremos a continuación (Figura 4, azul):

Operaciones Flota

Se han recuperado un total de 2 registros.
Detalle Flota : 2012- 14- 1

Fecha Inicio: 21/03/2012 Fecha Fin: 06/10/2012 Prorroga:

Marca: NISSAN Serie: MICRA Modelo: 1.2 ACCENT C1 MICRA 1.2G ACENTA 80CV 5P

Unidades: 200 HC: 1,7000 Meses Free: 1 Lim Km Mes: 3571 Mano obra: 30,00

PFF: 10170,08 Tipo HC: % Meses Min Free: 1 Lim Km Tot: 25000 Dto M. obra: 0

Descuento %: 23,00 Bonus: 0,00 Meses Max Free: 1 Exc Km Imp: 0,0300 Dto pieza: 20,00

Transporte: 285,00 Neto: Neto Meses Min: 1 Dias Peritaje: 0 Lugar peritar: Record

Dto.Transporte %: 0,00 Recompra: Neto Meses Max: 7 Dias Recogida: 0 Variación %: 0,00

Neto: 8385,460 € H.C. Mensual [free]: 122,19 H.C. Total: 855,32 Precio Recompra: 7530,14
H.C. Mensual: 142,55

Aceptar coPiar Eliminar Cancelar

Opciones: Destino Nuevo Modificar Original Ventas Retrocesión Transporte

ID	DEL	LLEGADA	VENCIMIEN	ALQUILER	PARALIZA	UNIDADES ACTUALES	Ventas	UNI. ORI.	TIPO	DEST_ANT.	HC		
1	AEROALICAN	21/03/2012	03/04/2012	21/03/2012	03/04/2012	1	0	1	ORI		59,87		
1.1	AEROMALAGA	04/04/2012	06/10/2012	04/04/2012	26/09/2012	1	0	1			795,45		
2	AEROMALAGA	21/03/2012	06/10/2012	21/03/2012	26/09/2012	100	0	100	ORI		85532,00		
3	AEROALICAN	21/03/2012	06/10/2012	21/03/2012	26/09/2012	99	0	99			84676,68		

H.C. Diario tabla: 171064,00 - H.C. Mensual: 171064,00 = 0,00

4 reg.

Antes	Destino	Matricula	Fecha	Estado
2012-14-1-2		3072-HJT	3-7-2012	Robo Pendiente Confirmar
2012-14-1-3		5593-HJV	19-8-2012	Siniestro Pendiente Confirmar

Figura 4

- Modifica en la línea original las unidades de los vehículos, quedándose el mismo número de coches trasladados. (Figura 4, verde)
- Se crea una nueva línea 1.1 con aquellas nuevas unidades trasladadas. (Figura 4, azul)
- Por último se genera una nueva línea destino con aquellas unidades que no han sido trasladadas (Figura 4, rojo).

Cuando se han creado las líneas de destino, debemos hacer unas modificaciones en las fechas antes de asignar las matriculas y finalizar el traslado en Hubble.

Estas modificaciones son:

- En 1 → cambiaremos la fecha de vencimiento y paralización, asignándole un día antes que la fecha de llegada de 1.1, ya que es la fecha hasta la que ha estado el coche en esa delegación. Esto es importante para que no hayan duplicados a la hora de los cálculos del HC.

Llegados a este punto ya podemos asignar las matriculas, y como hemos indicado anteriormente, finalizar el traslado a nivel Hubble.

Accederemos a través de la RecordNet, Operaciones → Matrículas por Operación (Figura 5, verde)



La ventana que se nos genera es la siguiente:

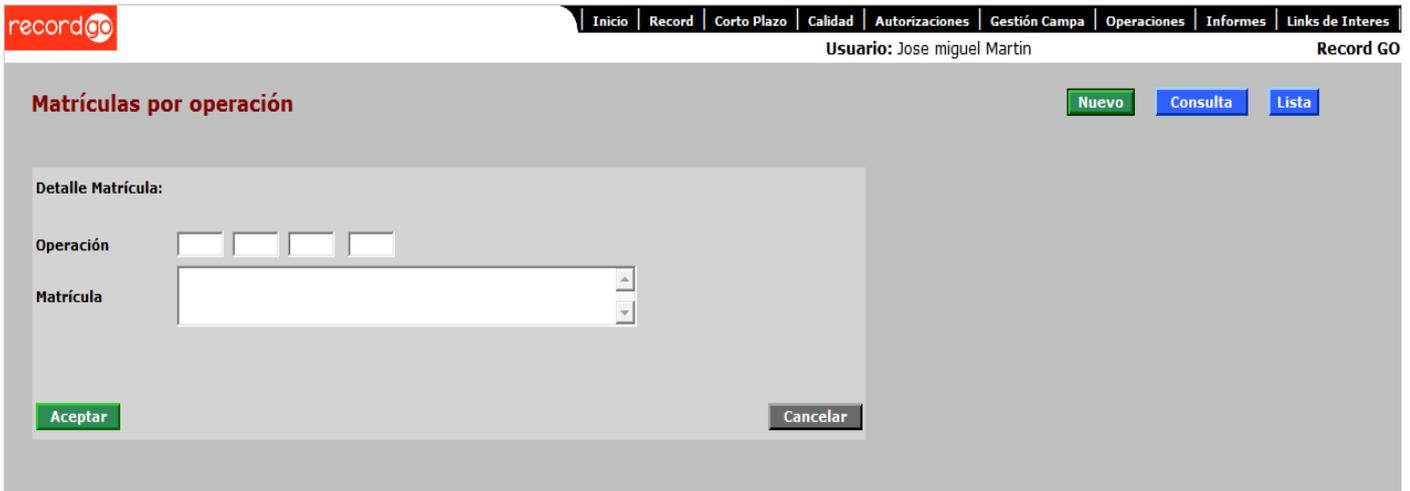


Figura 5

Aquí deberemos presionar en “nuevo” y rellenar los datos de la operación, que en nuestro caso es 2012-14-1-1.1, y el campo matrícula, con la matrícula del vehículo.

Tras completar los campos, Aceptaremos y daremos por concluido el traslado.

A modo de comprobación, vamos a ver a través de “Matrículas por operación” de la RecordNet, consultando esta última línea destino, que nos aparezca tan solo una matrícula, es decir, el coche trasladado entre ambas delegaciones.

Efectivamente, este es el resultado de la consulta, tan solo aparece un vehículo:



MATRICULA	Nº bastidor	Operación	Financiera	Descripción
6134-HJV	MDHFBUK13U0085384	2012-14-1-1.1		NISSAN-MICRA-1.2 ACCENT