

PROCEDIMIENTO CREACIÓN DE UN NUEVO MODELO DE VEHÍCULO

Puede ocurrir que el vehículo a introducir sea un modelo nuevo y no tengamos dicho modelo en la base de datos de nuestro sistema, o en el caso de que exista, éste no esté actualizado en su última versión de mercado. Normalmente introducimos los nuevos modelos cada año. A continuación veremos donde se realiza esta creación de nuevos modelos de vehículos en nuestro sistema (figura 0, verde), llegaremos a esta pantalla a través de las pestañas de la RecordNet, dentro de ésta, en el desplegable de *Operaciones* \rightarrow *Mantenimiento Modelos*.



Figura 0

| record | 9 0 | | | Inicio Record | Corto Plazo Calidad Au Usuario | utorizaciones Gestió : Jose miguel Martir | in Campa Operaciones | Informes Links de Interes Record GO |
|--------|----------------------|---------|---|-------------------|---------------------------------------|--|------------------------|--|
| Mante | nimiento Mo | delos | | | | | Nu | Lista |
| Cor | nsulta: | | | | | в | uscar bOrrar | |
| Mar | са | Todos 🔹 | | Modelo | | Acabado | | |
| Mot | or | | | Potencia | | Año modelo | | |
| Cor | mbustible | Todos | • | Carrocería Elegir | - | • | | |
| Nº I | Puertas | | | Nº Plazas | | | | |
| Des | scripción | | | | | | | |
| Gru | po de tarificación | Todos | • | | | | | |
| Año | o comercialización | Todos 💌 | | | | | | |
| Cap | oacidad del deposito | | | | | | | |
| Tipo | o de vehículo | Todos | • | | | | | |

Figura 1



Cuando lo que necesitamos sea crear un nuevo modelo, lo crearemos a partir del comando "nuevo" (figura 1, azul). Una vez en la nueva interfaz, los únicos datos a cumplimentar primeramente, hasta que no disponer de las fichas técnicas, serán (figura 2, azul):

| | | | | | | | Usuari | o: Jose miguel Mar | tin | | | Reco |
|----------------------------|------------|----------|----------------------------|----------|---------|-----------------|-------------------|--------------------|------|------|----------|-------|
| antenimient | o Modelos | | | | | | | | | | Consulta | Lista |
| Nuevo vehículo a | introducir | | | | | | | | _ | | | |
| | Marca | | Modelo | | Acabado | | | | | | | |
| Motor Combustible [P.3] | Diesel (A) | + | Potencia | l Elegir | | Año | modelo | 0 | | | | |
| No | | | Nº | | | | | | | | | |
| Puertas [S.1] | 2> | | Plazas [S.1] | 1 | | | | | | | | |
| Nombre comercial | 1 | | | | | Nota | s | | | * | | |
| Fecha creación | | | | | | | | - | | | | |
| Grupo Tarif. | Turismos A | | Tipo Veh. C.P. | Camión | • | Reco para | mendado oferta | NO \star | | | | |
| Fabricante [A.1] | | | Potencia Fiscal | | | Dist. | ejes | | | | | |
| PMA [F 1] | · | | [P.2.1] Potencia | | | [M.1] Ciline |] drada | | | | | |
| V. anterior [F.7] | | | Real [P.2] V. posterior | | | [P.1] | | | | | | |
| Capacidad | | 1 | Tarjeta | NO al | | | | | | | | |
| Tipo I.M. | | <u> </u> | Clasific, I.M. | | | - | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Aceptar | | | | | | | | | Canc | etar | | |

Figura 2

- Marca-Modelo-Acabado → Estos tres campos se tratan de la <u>clave primaria</u>, ya que son utilizados en multitud de tablas de la empresa, por lo que tenemos la limitación de que no pueden existir dos claves primarias iguales, por lo que para tener una mayor información visual se han añadido diferentes campos para completar esta información.
 - Nota: A partir de este momento, para normalizar la forma de introducir los datos en el mantenimiento de modelos, diferenciaremos la clave primaria siempre en el campo de <u>Acabado</u>. Pej:

| Marca FORD | Modelo FIESTA | Acabado TREND |
|------------|---------------|----------------|
| Marca FORD | Modelo FIESTA | Acabado TREND1 |

 Motor – Potencia – Año Modelo – Combustible – Carrocería – Nº Puertas – Nº Plazas → Estos campos tendrán una gran importancia en nuestra área, ya que a parte de ser rellenados por nosotros, irán tanto en el Máster como en el



Hubble todos encadenados para de un solo "vistazo" tener toda la información de que modelo tenemos.

- Nombre Comercial → dato creado en un inicio para la ayuda y consulta, en especial para el departamento de Gestoría, para saber al máximo detalle de que coche se trata, para poder gestionar las matriculaciones y los diferentes impuestos y exenciones, y para la dirección de Operaciones, para las gestiones de venta.
- Tipo de Tarificación → segmento que se le asigna al coche a nivel de la compañía, este dato rige en que escala de precios aparece el coche a la hora de hacer la reserva por parte del cliente.
- Recomendado para oferta \rightarrow si
- Tipo de vehículo.
 - $\circ~$ SI \rightarrow en el caso de grúas o furgonetas destinadas a trabajo interno, consultar con departamento de Gestoría.
 - $\circ \quad \mathsf{NO} \to \mathsf{en} \; \mathsf{el} \; \mathsf{resto} \; \mathsf{de} \; \mathsf{los} \; \mathsf{casos}.$
- Capacidad del depósito → ya que se le factura al cliente la capacidad de éste lleno de combustible a la entrega del vehículo.

Tras rellenar estos datos, ya se podrá aceptar y disponer del modelo guardado en nuestra base de datos para esta y futuras operaciones, recordar que habrá que actualizar los datos cuando dispongamos de las fotocopias de las fichas técnicas de estos automóviles.

Indicar por último que se ha modificado como aparece la nomenclatura de las diferentes características técnicas de los vehículos en las nuevas fichas técnicas. Vamos a enumerar estas diferencias:

| FICHA VIEJA | FICHA NUEVA | EJEMPLO |
|------------------------|-------------|---------|
| Tara | G | 1202 |
| Mtma/Mma | F.1 | 1895 |
| Potencia Fiscal | P.2. | 11.63 |
| Potencia Fiscal (Real) | P.2.1 | 74 |
| Cilindrada | P.1 | 1596 |
| Nº Plazas | S.1 | 5 |
| Nº Puertas | S.2 | 5 |



| Tipo (debajo de Marca) | D.2 | Da3-4puert Famil |
|-------------------------|-------|------------------|
| Clasificación | C.L | 1002 Turismo |
| Fabricante (no aparece) | A.1 | Daimlier AG |
| V. anterior | F.7 | 1555 |
| V. posterior | F.7.1 | 1545 |
| Distancia Ejes | M.1 | 2699 |
| Carrocería (no aparece) | J.1 | AC Familiar |