

## PROCEDIMIENTO PRÓRROGA DE FLOTA (PARCIALES)

Siguiendo el mapa de procesos, observamos que durante el tiempo de tenencia de los vehículos, gestionado por el departamento de postventa del área de operaciones, pueden darse dos casos en los que el departamento de Flota intervenga durante este periodo, los traslados y las prórrogas.

Dentro del caso de las prórrogas, pueden ser totales o parciales, en este documento nos encargaremos de procedimentar el caso de las prórrogas parciales, que como se ve a continuación se trata exactamente del mismo procedimiento que en el caso de las totales, por lo que usaremos el mismo documento.

Estas situaciones se producen cuando ante el fin de una operación de recompra, por motivos varios, a Record le interese renegociar la operación para prorrogarla en el tiempo, en el caso de las parciales, tan solo de un grupo de vehículos de la operación, apuntar que no es un movimiento muy común.

Vamos a trabajar con un ejemplo de Autos Montalt, y la operación generada con este movimiento de prórroga es la 2009 – 16 – 4.

A continuación adjuntaremos el Anexo 1 de la operación antes y después de la prórroga, y observaremos las diferencias entre ambos para distinguir las condiciones de ésta.

Comparando a continuación <u>Figura 1 – Antes de Prórroga</u> y <u>Figura 2 –</u> <u>Tras prórroga</u>, observamos que la prórroga tiene una duración de 7 meses, ya que ha aumentado el tiempo contratado de 12 a 19 meses de tenencia (flecha roja), y además se observa que las condiciones económicas son las mismas (flecha azul)



## Anexo 1

## Record Go Alquiler Vacacional SA



Figura 2 – Tras prórroga



A continuación ya vamos a proceder en Hubble, primeramente localizaremos la operación 2009-16, En la cual tenemos una sólo línea modelo, 2009 – 16. A través del comando "nuevo", crearemos una nueva línea modelo, como quedó reflejado en el procedimiento de creación de operación (figura 3, verde).

ecordgo						Inicio Ree	cord Corto Plazo	Calidad /	utorizaciones D: Jose miguel	Gestión Ca Martin	mpa Opera	ciones Inform	es Links	de Interes Record G
Operacio	ones Fl	ota									nueVo	cOnsulta	lisTa	
Operación	Nº: 200	9- <mark>16</mark>												
				۲	Real 🤇 Ficticia	a 🔿 Cumplida				Nataa				
Fecha	17/2/2009		Forfa	ait	150,00			DEV M	ONTALT palma.	Notas				
Proveedor	10002 (10)AUTOS	219> S MONTALT S.A	A. 💽 Falta	antes SI 🔹		Devuelto	1000219>	A. • Ias rec	ogemos nosotros t palma y las	ien 📕				
Unidades		5	Fran	quicia 🗌	450,00	Recogida Prove	eedor 💌	Tipo	Recompra _	•				
	Aceptar						Eliminar	Cance	lar					
	PLANI	NUMERO	MARCA	SERIE	MODELO	UNIDADES	PFF	нс	ТІРО НС					
	R	1	FORD	TRANSIT	300 S		5 16731,42	275,0000	MENSUAL					
	()													
	(a)aa 4 da 4	(2)							]					
Pe	igina i de i	(3 /eg.)												
	Nuevo	<u> </u>												

Figura 3

Una vez creamos la nueva línea modelo 2009 – 16 – 4 para hacer la prórroga, la rellenaremos con todos los datos, e indicaremos que se trata de una prórroga (figura 4, verde), y cuál es la línea origen. En las condiciones económicas (figura 4, azul) observamos que el precio en el que empieza a devaluar es el precio Recompra de la línea origen, en nuestro ejemplo 2009 – 16 -1, y así será en todos los casos, de ahí que aparezca la nueva información **Precio Ant Recompra.** 



cordgo			11	nicio Record	Corto Plazo	Calidad Calidad	Autorizacione io: Jose mig	s Gestión Ca Jel Martin	mpa Operac	iones   Inform	es   Links de Inte Recore
peraciones Flota	•								nueVo	cOnsulta	lisTa
e han recuperado un to Detalle Flota : 2009- 1	tal de O registr 16- 4	05.									
echa Inicio 25/03/2010	🔲 Fecha Fi	n 25/10/2010					Prorroga 200	9-16-1 🔹			
Marca FORD	• Serie	TRANSIT	Modelo 300	) S	<u> </u>	Q1 F. TRAI	NSIT KOMBI :	005 9 P			
Jnidades	5 HC	275,0000	Meses Free	0	Lim Km Mes	0	Mano obra	0,00			*
PFF 13431	42 Tipo HC	Mes 🔹	Meses Min Free	0	Lim Km Tot	0	Dto M. obra	0			
Descuento % 0,	00 Bonus	0,00	Meses Max Free	0	Exc Km Imp	0,0000	Dto pieza	0,00			
ransporte 0,	00 Neto	Neto 🔹	Meses Min	1	Dias Peritaje	0	Lugar peritar	Record 🔸			-
Oto.Transporte % 0	00 Recompra	Neto 💽	Meses Max	7	Dias Recogida	0	Variación %	0,00	1		~
Net	p: 13431,420€	H.C. Mensual [free] H.C. Mensual:	275,00 H.C. Total 275,00	: 1925,00	Precio Recomp Pre. Ant. Reco	ra: 11506 npra: 13431	5,420 ,420				
Acep	tar	Matrículas	coPia		_	Eliminar	Can	elar			
					6						
Opciones Destino											
Nuevo Modificar	🔽 Origina	al 🔽 Ventas 🔽 Retroc	esión 🔽 Transporte								
ID DEL	LLEGADA VE	NCIMIEN ALQUILER	PARALIZA UNID	ADES Venta	S UNI. TIPO	DEST_ANT	. HC	Det	alle de ver	tas Excel	
1 AEROPALMA -	25/03/2010 25	5/10/2010 15/03/201	15/10/2010	5	D 5 ORI		9625,00 🜔	Ê			
		H.C. Diario tabla: 9	625,00 - H.C. Mensual	: 9625,00 = 0	00						



En este procedimiento, lo más importante y donde es más sencillo cometer un error es a la hora de introducir las nuevas fechas, por lo que lo trataremos por separado a continuación:

Observar especialmente la relación de fechas:

- Vencimiento Origen → Llegada prórroga.
- Paraliza Origen  $\rightarrow$  Alquiler prórroga.

ľ	luevo	Modificar	🔽 Ori	ginal 🗹 Venta	s 🔽 Retroces	sión 🗹 Transp	oorte							
п	o	DEL	LLEGADA	VENCIMIEN	ALQUILER	PARALIZA	UNIDADES ACTUALES	Ventas	UNI. ORI.	TIPO	DEST_ANT.	нс		
1	AERO	DPALMA 💽	24/03/2009	24/03/2010	24/03/2009	14/03/2010	5	0	5	ORI		16500,00	Ð	Ê
_				HC. Dia	rio tabla: 165	00,00 <b>4</b> H.C. M	lensual: 1650	0,00 = 0,	,00					
					Figura 2	009 - 16 - 1	(línea orige	n)						
	Nuevo	Modificar	🔽 Or	iginal 🗵 Venta	as 🔽 Retroce	sión 🗹 Trans	porte							
I	D	DEL	LLEGADA	VENCIMIEN	ALQUILER	PARALIZA	UNIDADES ACTUALES	Ventas	UNI. ORI.	тіро	DEST_ANT.	нс		
1	AER	OPALMA 🚽	25/03/2010	25/10/2010	15/03/2010	15/10/2010	5	0	5	ORI		9625,00	Ð	Ŵ
				H.C. Di	ario tabla: 96	25,00 - H.C. M	lensual: 9625	0.0 = 0.0	0					_

Figura 2009 – 16 – 4 (línea prórroga)



Por último veremos como podemos distinguir las operaciones normales u origen de aquellas que son prórrogas (figura 5, verde).

- $R \rightarrow Recompra.$
- $P \rightarrow Prórroga$ .

							25	Usuario	: Jose miguel N	lartin			Record
Operacio	ones Fl	ota									nueVo	cOnsulta	lisTa
Operación	Nº: 200	9- <mark>1</mark> 6											
				۰	Real Ficticia	Cumplida							
Fecha	17/2/2009		Forfa	ait	150.00			DEV MO	NTALT nalma.	Notas			
Proveedor	10002 (10)AUTOS	219>	Falta	intes SI 💌		Devuelto 100	0219>	A	ogemos nosotros palma y las	en 🔳			
Unidades			-	quicia	450,00	Recogida Proveed	or •	Tine	0	1			
		5	Fran	quicia j			Lane 1	npo j	Kecompra <u>·</u>	1			
	Aceptar	5	Fran	quicia j			Eliminar	Cance	lar	]			
	Aceptar PLANI	NUMERO	MARCA	SERIE	MODELO	UNIDADES	Eliminar	Cance	Iar TIPO HC	1			
	Aceptar PLANI R	5 NUMERO 1	Fran MARCA FORD	SERIE	MODELO 300 S	UNIDADES 5	Eliminar PFF 16731,42	Cance HC 275,0000	TIPO HC MENSUAL	]			
	Aceptar PLANI R P	S NUMERO 1 4	FORD FORD	SERIE TRANSIT TRANSIT	MODELO 300 S 300 S	UNIDADES 5 5	Eliminar PFF 16731,42 13431,42	HC 275,0000 275,0000	TIPO HC MENSUAL MENSUAL	J			

Figura 5