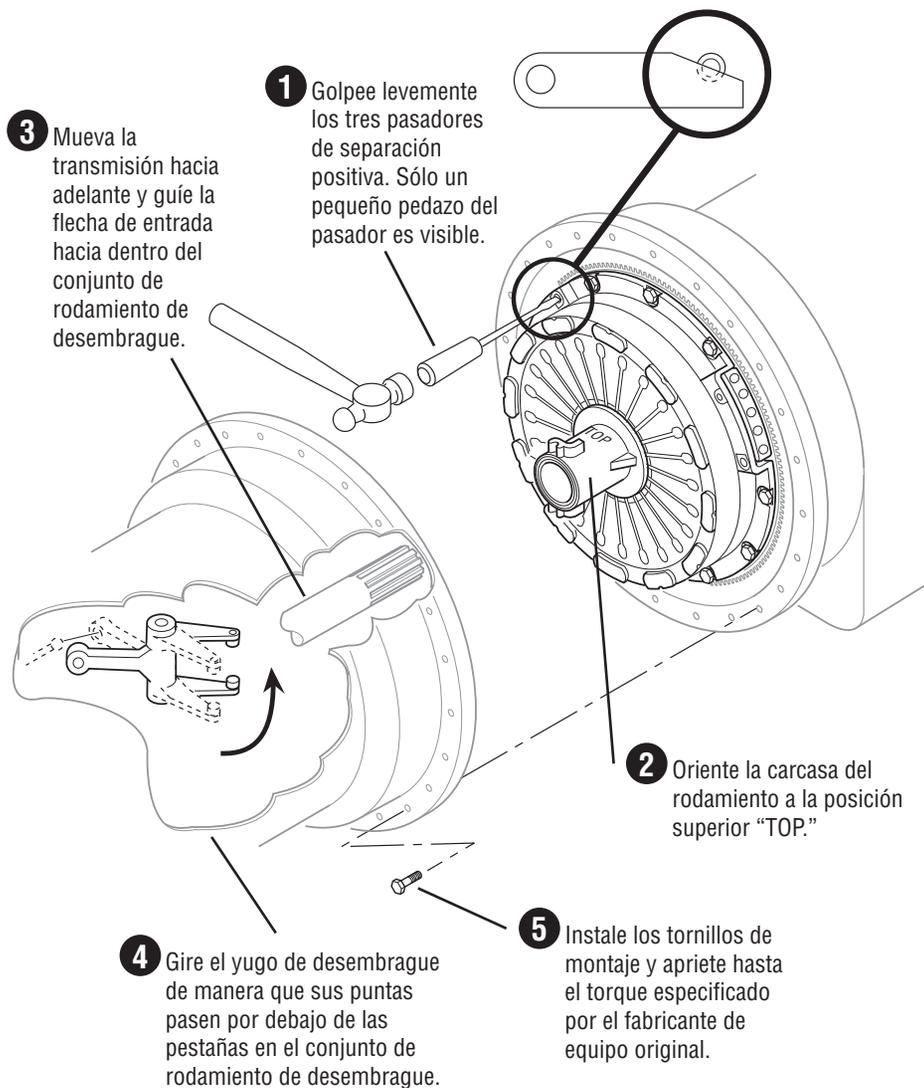


2 Instale la transmisión



1 Golpee levemente los tres pasadores de separación positiva. Sólo un pequeño pedazo del pasador es visible.

3 Mueva la transmisión hacia adelante y guíe la flecha de entrada hacia dentro del conjunto de rodamiento de desembrague.

2 Oriente la carcasa del rodamiento a la posición superior "TOP."

4 Gire el yugo de desembrague de manera que sus puntas pasen por debajo de las pestañas en el conjunto de rodamiento de desembrague.

5 Instale los tornillos de montaje y apriete hasta el torque especificado por el fabricante de equipo original.

Al instalar el cilindro esclavo, asegúrese de que la varilla de empuje del accionador esté instalada correctamente.

Procedimiento de instalación del embrague de 365 mm

1 Instale el embrague al volante

2 Instale la transmisión

Embragues
Eaton® Fuller®
de 365 mm

CLMT-0365
02/05 WP

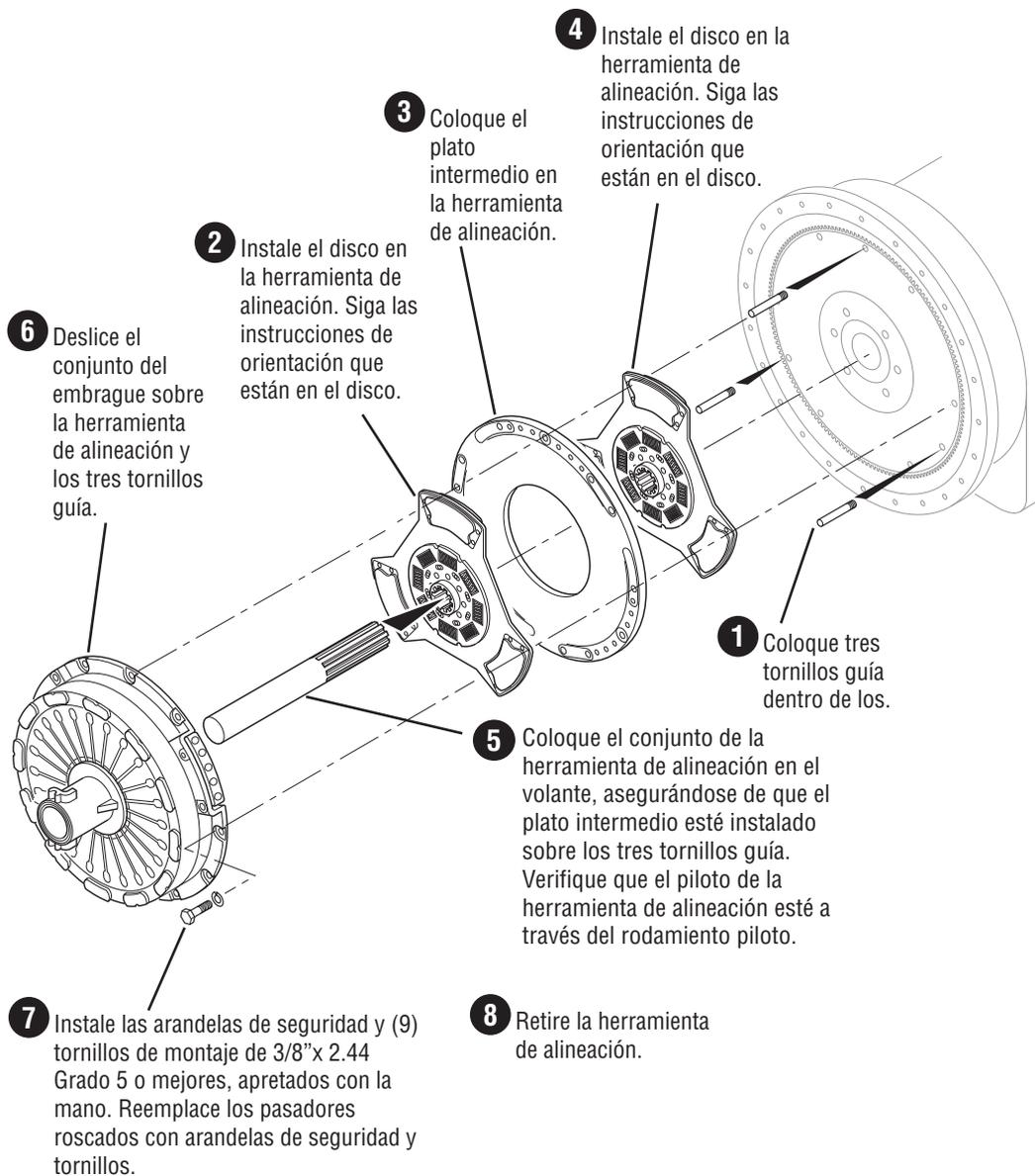
Eaton Corporation
Clutch Division
201 Brandon Street
Auburn, IN 46706

Copyright Eaton Corporation, 2001.
All rights reserved.

EATON

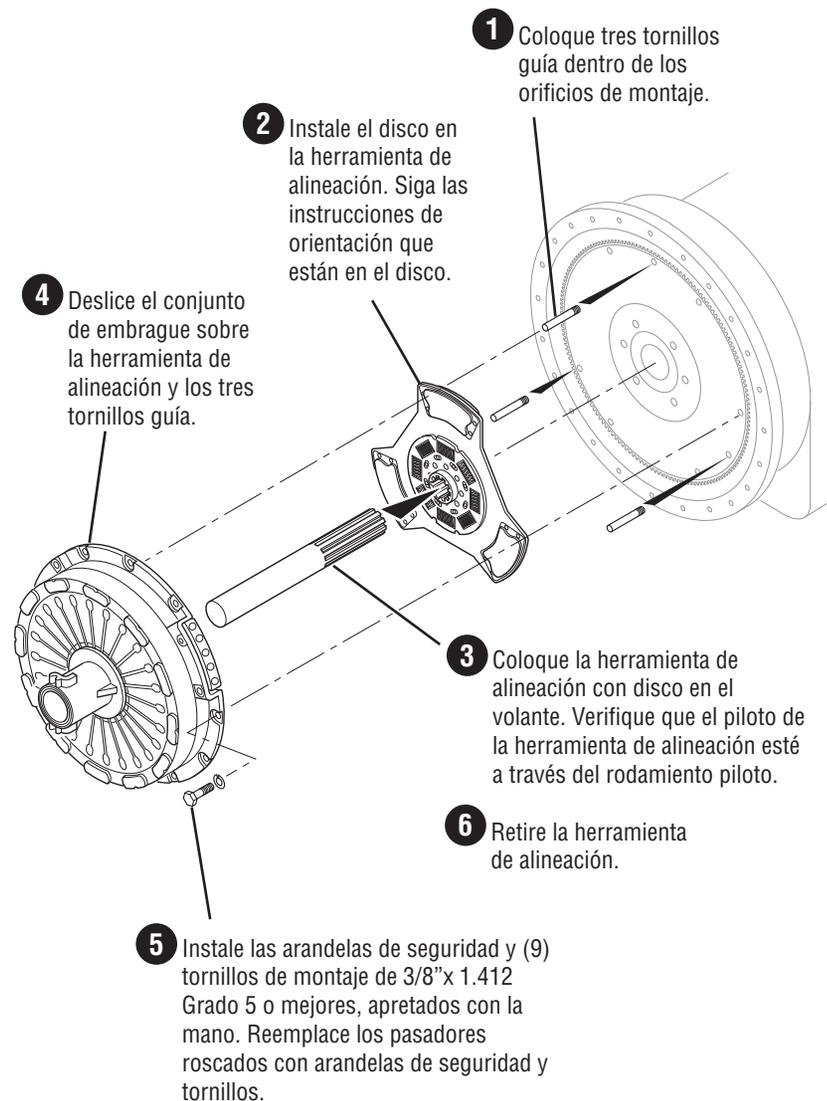
1 Fije el embrague al volante

Para el embrague de 365 mm de dos platos:



Priete progresivamente los tornillos de montaje, siguiendo un patrón cruzado y empezando con un tornillo de la parte inferior. Apriete a un torque de 40-47 N•m (30-35 lbs. pie).

Para el embrague de 365 mm de plato único:



Apriete progresivamente los tornillos de montaje, siguiendo un patrón cruzado y empezando por un tornillo de la parte inferior. Apriete a un torque de 40-47 N•m (30-35 lbs. pie).