



## Sellos de rueda

# Scotseal Classic y Scotseal Longlife

### SKF le ofrece la solución correcta para sellados

para cada tipo de mantenimiento de extremos de rueda. El reconocimiento de la marca, junto con una calidad y valor excepcionales, le aseguran que usted estará instalando un sellado óptimo para sus operaciones.

#### Scotseal Classic

- Revestido con Bore-Tite<sup>®</sup>, que brinda un mejor sellado que un simple ajuste a presión de metal con metal.  
*Beneficio — Protección al extremo de rueda*
- El elemento sellador consiste de tres labios, un labio sellador primario con resorte que es pre-lubricado en fábrica, un labio exclusor de suciedad y un labio deflector externo que actúa como un exclusor primario.  
*Beneficio — Durabilidad*
- El diseño unificado brinda una superficie de trabajo perfecta para los tres labios selladores, previniendo fugas de aceite y el ingreso de contaminación.  
*Beneficio — Un ciclo de vida útil extendido del sello*
- Un sello confiable para brindar un servicio duradero y fiable.  
*Beneficio — Un bajo costo de propiedad*

#### Scotseal Longlife

- Material de nueva formulación con una tolerancia y resistencia superior a las altas temperaturas.  
*Beneficio — Capaz de soportar condiciones extremas*
- Polímero formulado especialmente compatible con todos los lubricantes sintéticos conocidos.  
*Beneficio — Un ciclo de vida útil más largo del sello*
- La empaquetadura consiste de cuatro labios selladores, un labio sellador primario con resorte que es pre-lubricado en fábrica, un labio radial y un labio axial, así como un labio deflector externo que actúa como un exclusor primario de suciedad.  
*Beneficios — Durabilidad y un ciclo de vida útil más largo del sello*
- El diseño avanzado del sello brinda un excelente desempeño en ambientes agresivos y condiciones de frenado fuerte.  
*Beneficio — Capaz de soportar condiciones extremas*



Scotseal Classic



Scotseal Longlife

Contacte su distribuidor local SKF para más información o visite [www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)



# Scotseal Classic

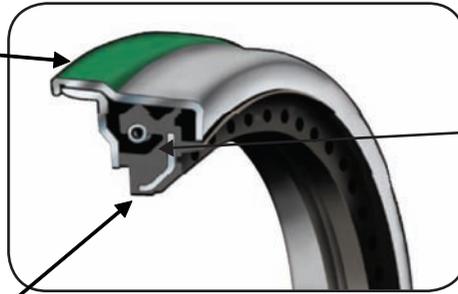
Sólo hay un Scotseal genuino

Recubierto con sellante Bore-Tite

- Evita las fugas entre el cubo y el sello
- Sella el aceite dentro del cubo
- El recubrimiento Bore-Tite actúa como un relleno en la superficie del cubo

El elemento sellante se mantiene estacionario junto al eje

- No se requieren manguitos de desgaste extra.
- Servicio confiable de larga duración



Labio sellador con resorte, labio de exclusión de suciedad y labio de deflector externo

- Diseñados para mantener a los contaminantes del camino fuera y al lubricante adentro
- Sellan el aceite dentro de un sellado unitario

\* Scotseal Longlife tiene un polímero de alta temperatura con un labio de suciedad adicional.

## Retiro -

Emplee SRT-1 para retirar el sellado sin dañar los rodamientos o el cubo, de forma delicada en la parte posterior.

## Instalación -

**Precaución: No instale el Scotseal directamente en el husillo.**

Coloque el ensamblado del cubo (rueda) contra una superficie sólida o levántelo un ángulo de 45° para la instalación del sello. Esto ayuda a centrar el rodamiento y a sellar el orificio del cubo. Limpie el orificio de cualquier óxido, grasa o partículas.

1. Prelubrique el cono de rodamiento interno con el lubricante que está siendo retenido y colóquelo dentro del cubo.
2. Coloque el Scotseal Classic o Scotseal Longlife dentro del orificio del cubo e inserte el ensamblado, con el enchufe de centrado dentro del sellado. Nota: Asegúrese de utilizar la protección ocular adecuada.
3. Sostenga el mango de la herramienta firmemente y de forma recta, y con golpes de martillo firme, ajuste el sellado dentro del cubo hasta que éste se encuentre fijo. Continúe ajustando el sellado dentro del cubo hasta que los sonidos de los golpes cambien.
4. Después de que el sellado haya sido fondeado en el orificio, verifique si existe libertad de movimiento moviendo manualmente el empaquetado del sellado hacia arriba y hacia abajo. Asegúrese de que el rodamiento interno ruede libremente.

**Precaución: Instale un nuevo sellado si el sellado está ladeado o dañado durante o después de la instalación.**

Antes de reparar el extremo de rueda, consulte las instrucciones completas de instalación Scotseal que se encuentran en la publicación 457601 de SKF.



© SKF, Scotseal y Bore-Tite con marcas comerciales registradas de SKF Group.

© SKF Group 2011

El editor es el titular de los derechos de autor del contenido de esta publicación; no puede reproducirse (aun parcialmente) sin autorización expresa. Se han tomado todas las medidas para asegurar la precisión de la información incluida en esta publicación; no se acepta responsabilidad alguna por ninguna pérdida ni daño, ya sean éstos directos, indirectos o emergentes, que surja del uso de la información incluida en la presente.

Publicación 457951SP • Enero 2011

Impreso en EE.UU.

SKF VSM NA  
890 N. State Street  
Suite 200  
Elgin, IL 60123  
800-882-0008  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

