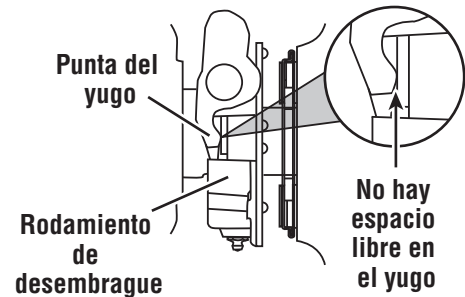


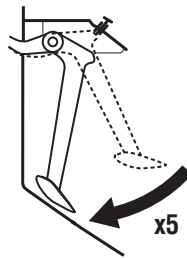
# 4 Ajuste y lubricación

## Ajuste el varillaje del embrague

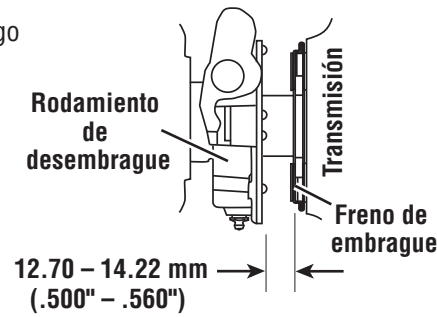
- 1** Ajuste el varillaje del embrague hasta que las puntas del yugo hagan contacto con el rodamiento del desembrague (cero juego libre en la cabina).



- 2** Presione a fondo el pedal hasta 5 veces para mover el rodamiento de desembrague un poco más cerca de la transmisión y lograr el juego libre en la cabina.



- 3** Mida la distancia entre el rodamiento de desembrague y el freno de embrague. La distancia correcta debe ser 12.70 - 14.22 mm (0.500" - 0.560").



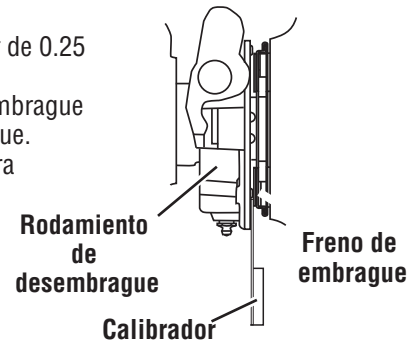
• Si la distancia es superior a 14.22 mm (.560"), vuelva al Paso 1 y reajuste el varillaje del embrague.

• Si la distancia es menor a 12.70 mm (0.500") consulte el Manual de servicio (CLSM-0200).

## Verifique la compresión del freno de embrague

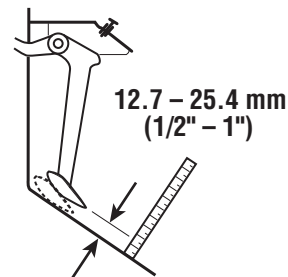
- 4** Inserte un calibrador de 0.25 mm (0.010") entre el rodamiento de desembrague y el freno de embrague. Presione el pedal para apretar el calibrador.

- Si no se aprieta, vuelva al Paso 1 y reajuste el varillaje del embrague



- 5** Suelte lentamente el pedal y mida la posición del mismo en el momento en que se pueda sacar el calibrador

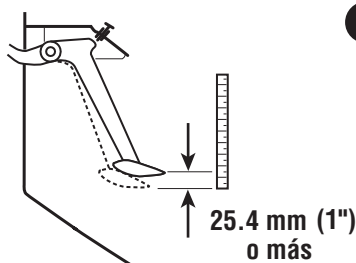
- Si el pedal está a menos de 12.7 mm (1/2") o a más de 25.4 mm (1") del piso cuando se puede sacar el calibrador, reajuste el varillaje del embrague. (Repita los pasos 4 y 5).



## Verifique el juego libre

- 6** Mida el juego libre en la cabina. La distancia debe ser 25.4 mm (1") o más

- Si la distancia del juego libre no es 25.4 mm (1") o más, vaya al Paso 7 y cambie el juego libre.



- 7** Para cambiar el juego libre ajuste el tope superior del pedal para levantar o bajar el pedal en la cabina.



**! IMPORTANTE: NO REAJUSTE EL EMBRAGUE. No modifique el juego libre reajustando el varillaje del embrague.**

## Lubricación

Use una grasa de Litio E.P. (Extrema presión) con una gama operativa mínima de 163°C (325°F) y que cumpla las especificaciones N.L.G.I. grado 1 ó 2.

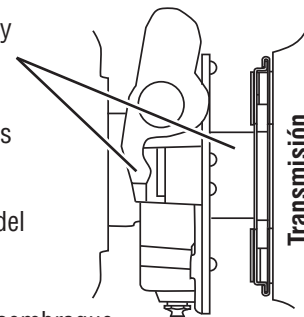
Aplique abundante grasa hasta que sea visible saliendo por la abertura y haga contacto con la flecha de la transmisión. De esta forma se lubricará el freno de embrague cuando se presione el pedal.

**NOTA:** Refiérase al manual CLSM0200 para conocer los procedimientos de instalación de la manguera de lubricación empleada en sistemas de desembrague para embragues hidráulicos.

- 8** Aplique grasa a la flecha de entrada y a las puntas del yugo fingers.

- 9** Aplique grasa a los bujes de la flecha transversal y los puntos de pivote del varillaje.

- 10** Aplique grasa al rodamiento de desembrague.



# ¡Instale un embrague Auto-Ajustable de 15.5" para servicio pesado en 4 pasos!

- 1 Mida**
- 2 Instale el embrague al volante**
- 3 Instale la transmisión**
- 4 Ajuste y lubrique**

Embrague Eaton de 15.5" para servicio Pesado Auto-Ajustable

Eaton Corporation  
Clutch Division  
201 Brandon Street  
Auburn, IN 46706

CLMT-1279  
12/10 WP

Copyright Eaton Corporation, 2010.  
All rights reserved.

**EATON**

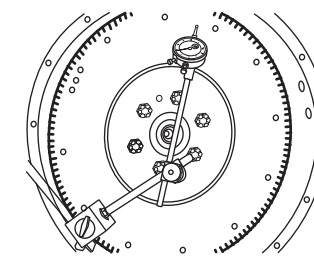
## 1 Mida

### Mida la carcasa del volante del motor y el volante

La carcasa del volante del motor y el volante deben cumplir estas especificaciones porque de otra manera habrá un desgaste prematuro del embrague. Remueva el rodamiento piloto usado. Todas las superficies de contacto del calibrador deben estar limpias y secas. Utilice un indicador de esfera y revise lo que sigue:

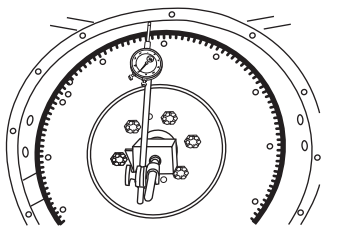
#### Descentrado de la cara del volante

Asegure la base del indicador de esfera a la cara de la carcasa del volante. Ponga la punta del calibrador en contacto con la cara del volante cerca del borde exterior. Gire el volante una revolución. El descentrado máximo permisible es 0.20 mm (.008").



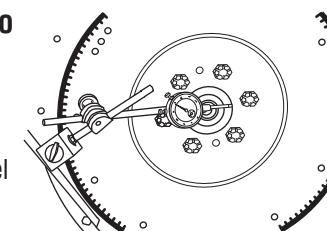
#### Descentrado del diámetro interior de la carcasa del volante

Asegure el indicador de esfera a la base del cigüeñal. Ponga la punta del calibrador contra el diámetro interior del piloto de la carcasa del volante. Gire el volante una revolución. El descentrado máximo permisible es 0.20 mm (.008").



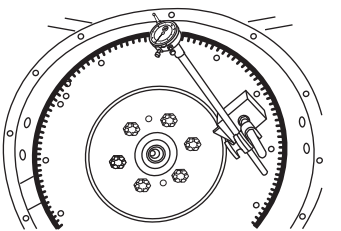
#### Descentrado del diámetro interior del rodamiento piloto

Asegure la base del indicador de esfera a la cara de la carcasa del volante. Ponga la punta del calibrador, de forma que haga contacto con el diámetro interior del rodamiento piloto. Gire el volante una revolución. El descentrado máximo permisible es 0.13 mm (0.005").



#### Descentrado de la cara de la carcasa del volante

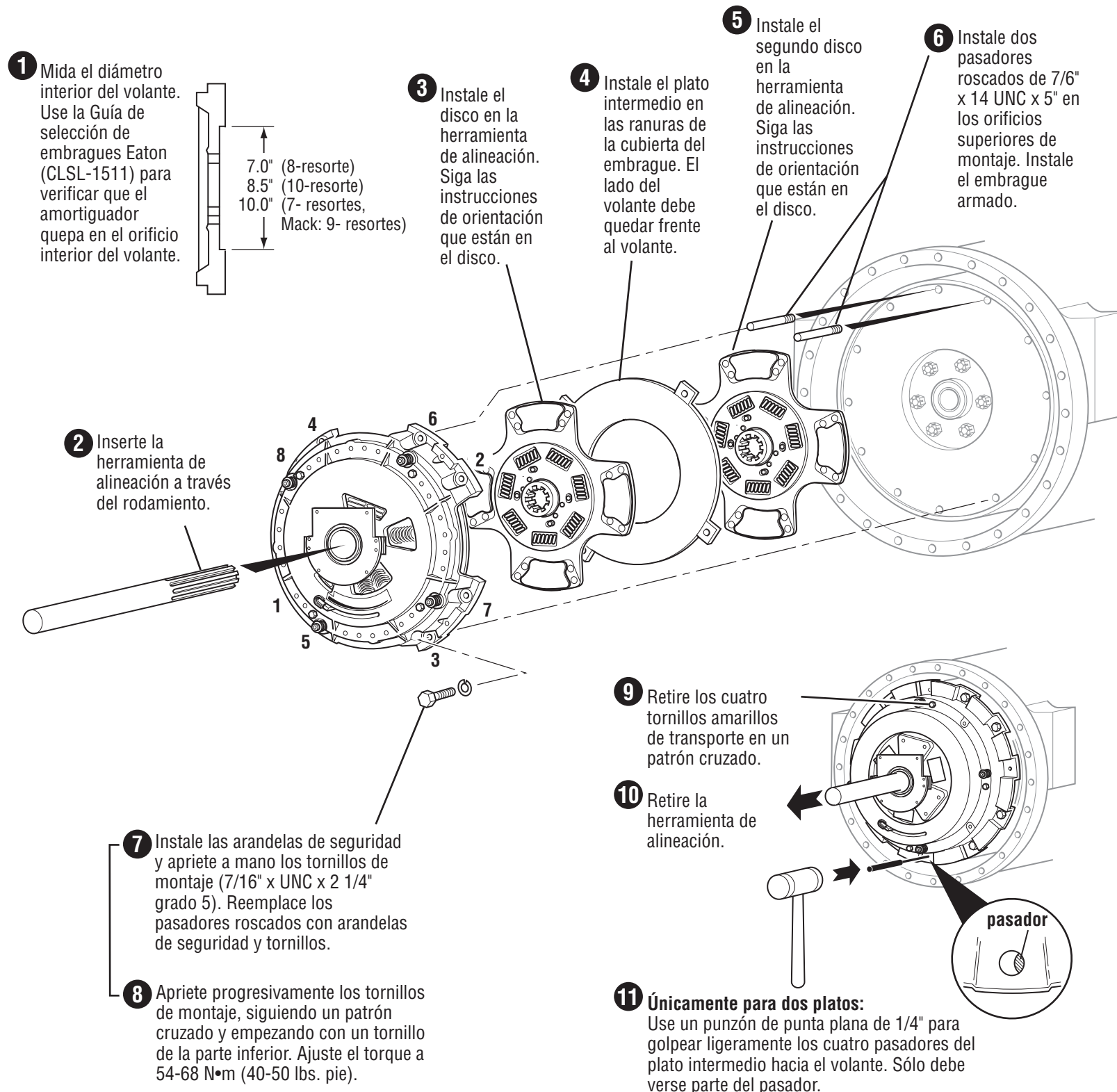
Asegure la base del indicador de esfera al volante cerca del borde exterior. Ponga la punta del calibrador en contacto con la cara de la carcasa del volante. Gire el volante una revolución. El descentrado máximo permisible es 0.20 mm (.008").



## 2 Instale el embrague al volante

**! IMPORTANTE:** ¡Use la Guía de selección de embragues Eaton (CLSL-1511) para asegurarse de tener el embrague correcto!

**! PRECAUCIÓN:** Un embrague armado pesa alrededor de 68 kg (150 lbs). Evite riesgos de lesiones. Use el equipo adecuado para levantar un embrague.



## 3 Instale la transmisión

**Revise la transmisión en busca de desgaste**

Reemplace los componentes desgastados.

**Tapa del retenedor de rodamiento de la transmisión**

Una tapa del retenedor del rodamiento desgastada/áspera puede ocasionar que el freno de embrague se desgaste prematuramente.

**Yugo de desembrague**

Las puntas desgastadas pueden causar el desgaste del buje e interferencia con el yugo cuando está presionado el pedal.

**Flecha de entrada**

El desgaste (aspereza) puede reducir la vida útil del buje del manguito y causar que se salga.

**Mida la flecha de entrada**

La longitud nominal debe ser 219.89 mm (8.657") y no mayor que 221.23 mm (8.71"). Refiérase al Manual SAE 1990 4:36.106. Reemplace la tapa del retenedor del rodamiento de la transmisión si la longitud es superior a 219.89 mm (8.71").

**Flecha transversal y Bujes**

El desgaste excesivo en estos puntos puede causar la carga lateral en el buje del manguito, fallas del buje y contacto del puente del yugo con el embrague cuando está presionado el pedal.

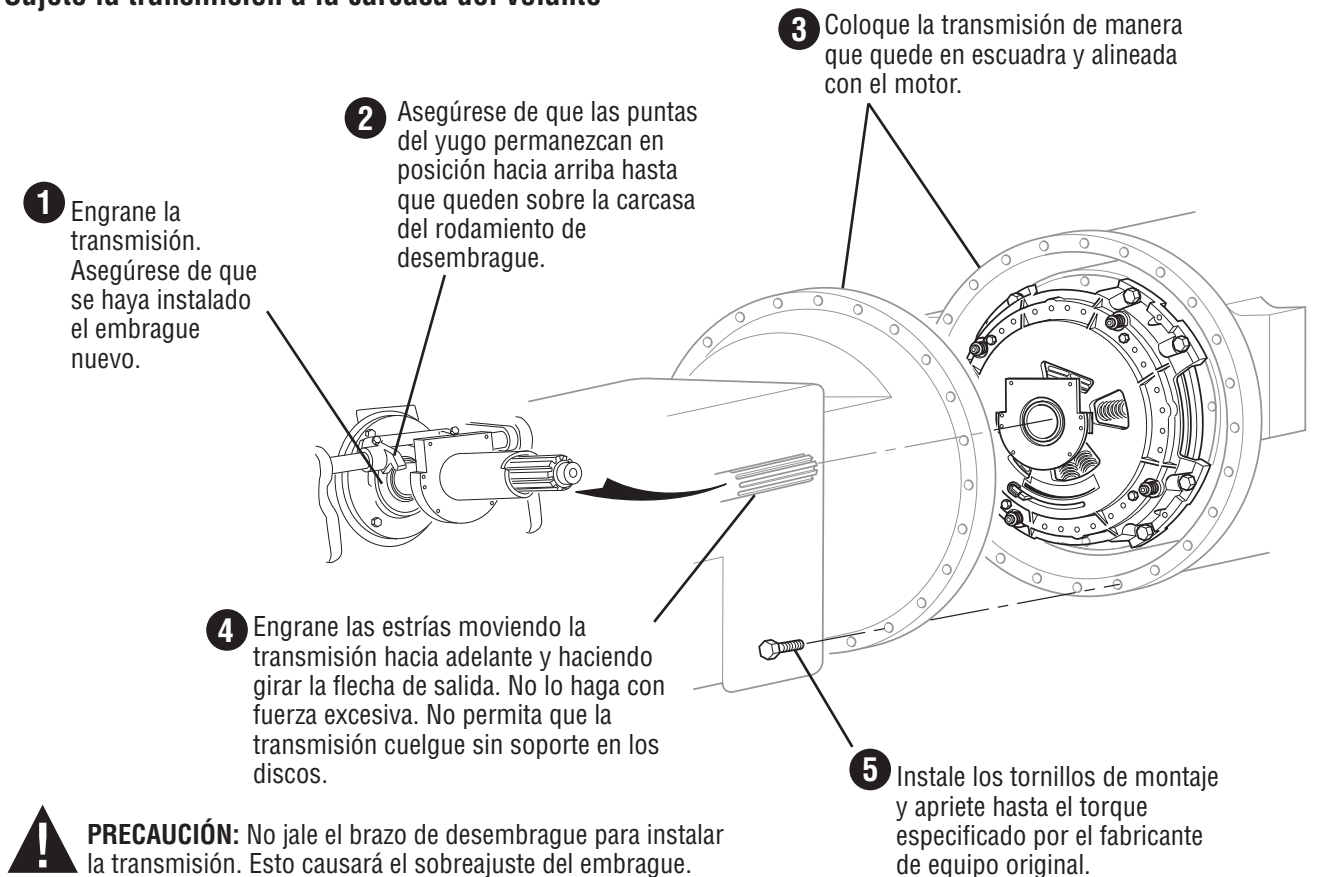
**Estrías de la flecha de entrada**

Cualquier desgaste en las estrías impedirá que los discos impulsados se deslicen libremente, lo que ocasionará un mal desembrague (arrastre de embrague). Deslice los discos a todo lo largo de la flecha para detectar estrías torcidas en la flecha.

**Freno del embrague**

Reemplace si está desgastado.

**Sujete la transmisión a la carcasa del volante**



**! PRECAUCIÓN:** No jale el brazo de desembrague para instalar la transmisión. Esto causará el sobreajuste del embrague.