



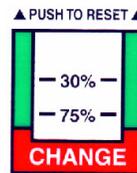
Tip de Mantenimiento del Sistema de Aire: Uso del Indicador de Restricción

¿Cómo funciona un filtro de aire?

Los filtros de aire tienen una eficiencia de 97-99.9% para atrapar partículas contaminantes. Con el uso, las partículas contaminantes retenidas por el filtro van formando una película de polvo, por lo que los orificios de la media filtrante se hacen aún más pequeños y el filtro se hace todavía más eficiente en la captura de contaminantes. A medida que el filtro hace su función capturando partículas, la restricción se incrementa en el sistema de admisión.

¿Qué es un indicador de restricción?

El indicador de restricción Fleetguard, calibrado bajo los estándares de los fabricantes de vehículos y motores, mide la restricción o vacío. El indicador de ayuda a maximizar la vida del filtro, a prevenir el uso excesivo de combustible causado por filtros sobre restrictivos y a disminuir el costo operacional del vehículo.



¿Cuándo debo reiniciar el indicador de restricción?

El indicador de restricción Fleetguard debe de ser reiniciado cuando el indicador de servicio es verificado o cuando un nuevo filtro es instalado. Esto se hace pulsando el botón de reset al final del indicador de servicio. Si el filtro de aire no ha sido remplazado, la posición del indicador regresará a la lectura de condiciones normales de manejo del vehículo, por lo que no es necesario reiniciarlo.

Debido a la humedad y las condiciones de lluvia se puede aumentar la restricción del filtro en comparación con el clima seco, causando que el indicador de restricción Fleetguard muestre un ligero aumento o disminución en la lectura después de ser reiniciado, dependiendo de las condiciones atmosféricas presentes.