

SECCIÓN 9

Diagnóstico de Fallas

GUÍAS DE DIAGNÓSTICO DE FALLAS PARA PRIMAAX/FIREMAAX

CONDICIÓN	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
La suspensión tiene un manejo rígido o brincotea	Cámaras de aire no instaladas a la especificación o dañadas	Repare el sistema de aire y verifique la altura de manejo. Vea el tema Ajuste de Altura de Manejo en la sección de Alineación y Ajustes.
	Altura de manejo no correcta	Ajuste la altura de manejo a la especificación. Vea el tema Ajuste de Altura de Manejo en la sección de Alineación y Ajustes.
	Suspensión sobrecargada	Redistribuya la carga para cargar al peso correcto.
	Viga quebrada	Reemplace la viga quebrada.
Desgaste irregular de llantas	Presión de aire de llanta incorrecta	Corrija la presión de la llanta de acuerdo al fabricante del vehículo y las especificaciones del fabricante de la llanta.
	Buje QUIK-ALIGN desgastado	Reemplace el buje QUIK-ALIGN.
	Sujeción QUIK-ALIGN floja	Reemplace la conexión QUIK-ALIGN y verifique la alineación del vehículo. Ajuste de ser necesario. Verifique la percha por desgaste alrededor de las rondanas QUIK-ALIGN y reemplace de ser necesario.
	Bujes de barra de torsión desgastados	Reemplace los bujes de la barra de torsión de ser necesario.
Vibración excesiva de la línea de transmisión de potencia	Ángulo de piñón incorrecto	Ajuste el ángulo de piñón, consulte al fabricante del vehículo para especificaciones.
	Altura de manejo no correcta	Ajuste la altura de manejo a la especificación. Vea el tema Ajuste de Altura de Manejo en la sección de Alineación y Ajustes.
	Viga quebrada	Reemplace la viga quebrada.
Suspensión ruidosa	Sujeción QUIK-ALIGN floja	Reemplace la conexión QUIK-ALIGN y verifique la alineación del vehículo. Ajuste de ser necesario. Verifique la percha por desgaste alrededor de las rondanas QUIK-ALIGN y reemplace de ser necesario.
	Tornillos U flojos	Apriete los tornillos U a la especificación, vea la sección de Mantenimiento Preventivo.
	Tapas de tubo transversal flojas	Inspeccione las tapas y la conexión de la viga al tubo transversal por daños. Repare de ser necesario, reapriete la tapa del tubo transversal a la especificación. Vea la sección de Especificaciones de Torque.
	Bujes de barra de torsión desgastados	Reemplace los bujes de la barra de torsión de ser necesario.
El vehículo se mece excesivamente	Amortiguadores dañados o fugando	Reemplace el amortiguador.
	Altura de manejo no correcta	Ajuste la altura de manejo a la especificación. Vea el tema Ajuste de Altura de Manejo en la sección de Alineación y Ajustes.

GUÍAS DE DIAGNÓSTICO DE FALLAS PARA PRIMAAX/FIREMAAX

CONDICIÓN	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
Vehículo inclinado	Cámaras de aire no instaladas a la especificación o dañadas	Repare el sistema de aire y verifique la altura de manejo. Vea el tema Ajuste de Altura de Manejo en la sección de Alineación y Ajustes.
	Carga no centrada	Redistribuya la carga.
	Chasis torcido	Enderece el chasis de acuerdo a los lineamientos del fabricante del vehículo.
	Viga quebrada	Reemplace la viga quebrada.
	Funda del eje doblada o quebrada	Reemplace la funda del eje de acuerdo a los lineamientos del fabricante del vehículo y alíne el vehículo.
	Tornillos U flojos	Apriete los tornillos U a la especificación, vea la sección de Mantenimiento Preventivo.
	Suspensión delantera	Inspeccione y repare la suspensión delantera.
La suspensión no alcanza su altura de manejo	Suspensión sobrecargada	Redistribuya la carga para cargar al peso correcto
	Fuga en el sistema de aire (verifique con agua con jabón)	Repare el sistema de aire y verifique la altura de manejo. Vea el tema Ajuste de Altura de Manejo en la sección de Alineación y Ajustes.
	Línea de aire obstruida o no conectada correctamente	Repare el sistema de aire y verifique la altura de manejo. Vea el tema Ajuste de Altura de Manejo en la sección de Alineación y Ajustes.
	El puerto de desfogue de la válvula de control de altura está activado	Verifique el puerto de desfogue de la válvula de control de altura para una conexión y operación adecuada.
Las cámaras de aire se desinflan cuando se estaciona el vehículo	Fuga en el sistema de aire (verifique con agua con jabón)	Repare el sistema de aire y verifique la altura de manejo. Vea el tema Ajuste de Altura de Manejo en la sección de Alineación y Ajustes.
	Válvula de control de altura defectuosa (vea el procedimiento de prueba de la válvula de control de altura)	Reemplace la válvula de control de altura defectuosa.