



## Tip de Mantenimiento Sistema de Lubricación

El aseguramiento de una correcta lubricación es crítico para mantener el funcionamiento y vida del motor. El uso de aceite y filtros que hayan sido diseñados para la aplicación de motor es esencial. Sin las rutinas adecuadas de cambio de aceite y filtros, el aceite se satura de impurezas y partículas contaminantes evitando el funcionamiento correcto.

Para asegurar que su sistema de lubricación trabaje correctamente, siga las siguientes indicaciones:

- Cambiar el aceite y filtros de acuerdo al manual de instrucciones del operador.
- Verificar el nivel de aceite diariamente, o bien cada vez que se use el motor.
- Conducir pruebas de aceite para evitar fallas potenciales. El análisis de aceite previene el desgaste del motor y verifica el estado del aceite.
- El motor normalmente consume cierta cantidad de aceite (pero no en exceso). Es necesario verificar el manual del operador para saber cual es la cantidad normal de aceite que debe de consumir el motor.

### ¿Cómo se debe de hacer el cambio de aceite y filtros?

La lubricación del motor es uno de los aspectos más importantes en el mantenimiento del motor. El aceite del motor lubrica todas las partes en movimiento, brinda protección contra la corrosión, absorbe y neutraliza los contaminantes, sirve como refrigerante y como sellador.

A través del cambio de aceite y de filtros, el aceite es capaz de remover los contaminantes del motor, reflejándose en un motor más limpio y con un desgaste reducido.

### Los beneficios para una flota u organización con enfoque al mantenimiento son:

Riesgo reducido, previniendo la probabilidad de la ocurrencia de una falla de motor.

- Mejora las eficiencias del servicio.
- Reduce los costos de operación.
- Prolonga la vida del equipo.



**Filtration**

Para mas información visita  
[cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com)

MB10070  
©2009 Cummins Filtration