

RODOAR
Oil VDO



Calibrador Automático de Llantas

Rodoar® es un desarrollo 100% Aleman de
SiemensVDO



... 1982



1990



1999

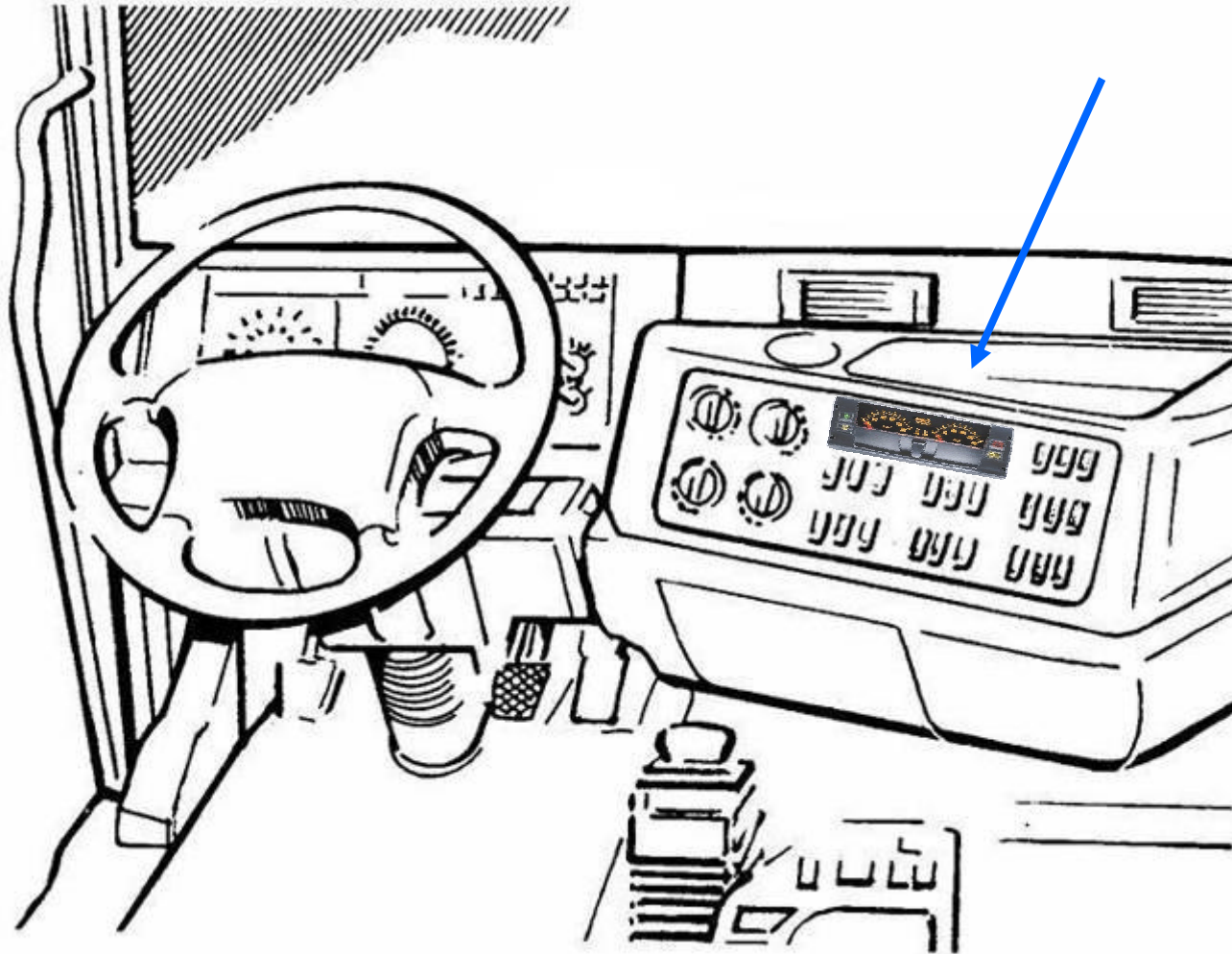


2002 ...

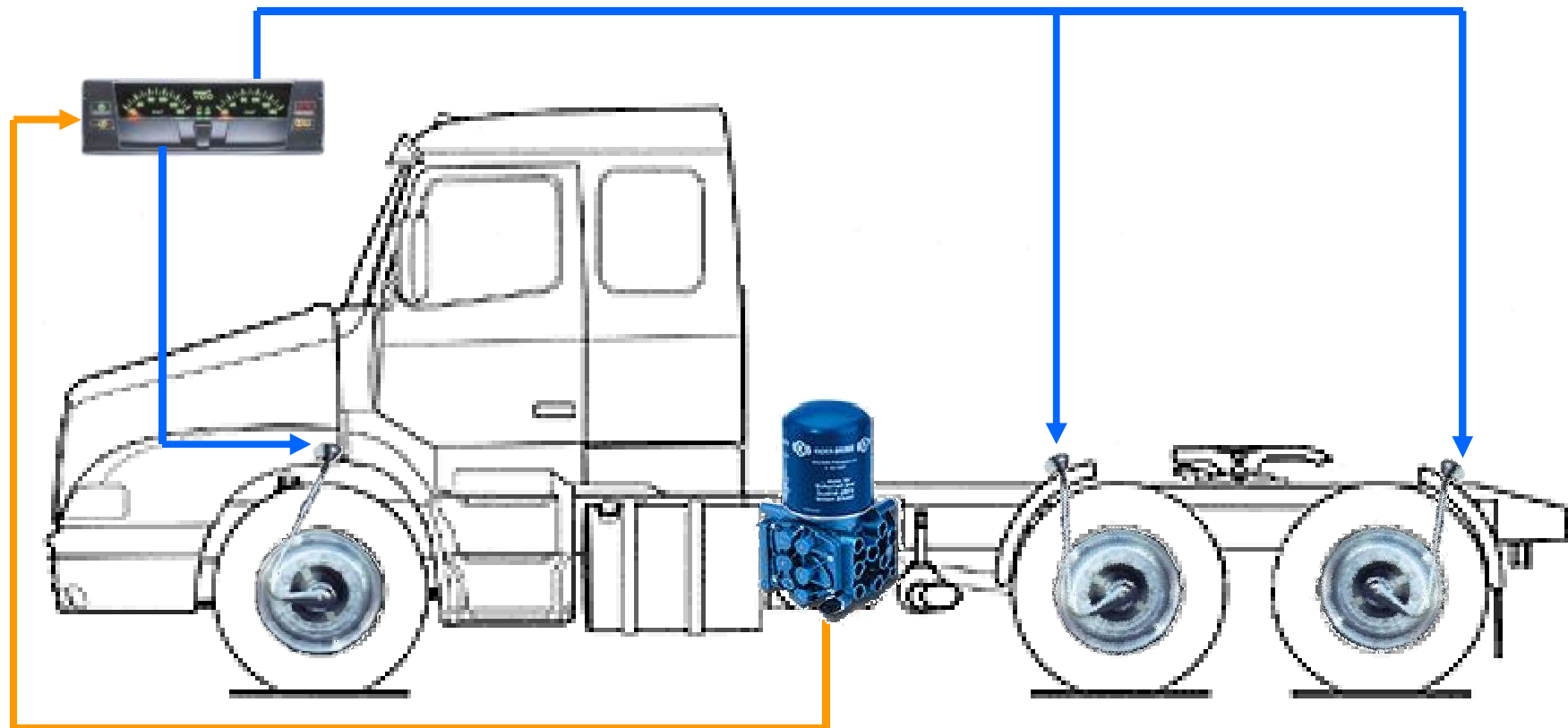
RODOAR®
Din VDO

Rodoar® es un calibrador automático de llantas de SiemensVDO

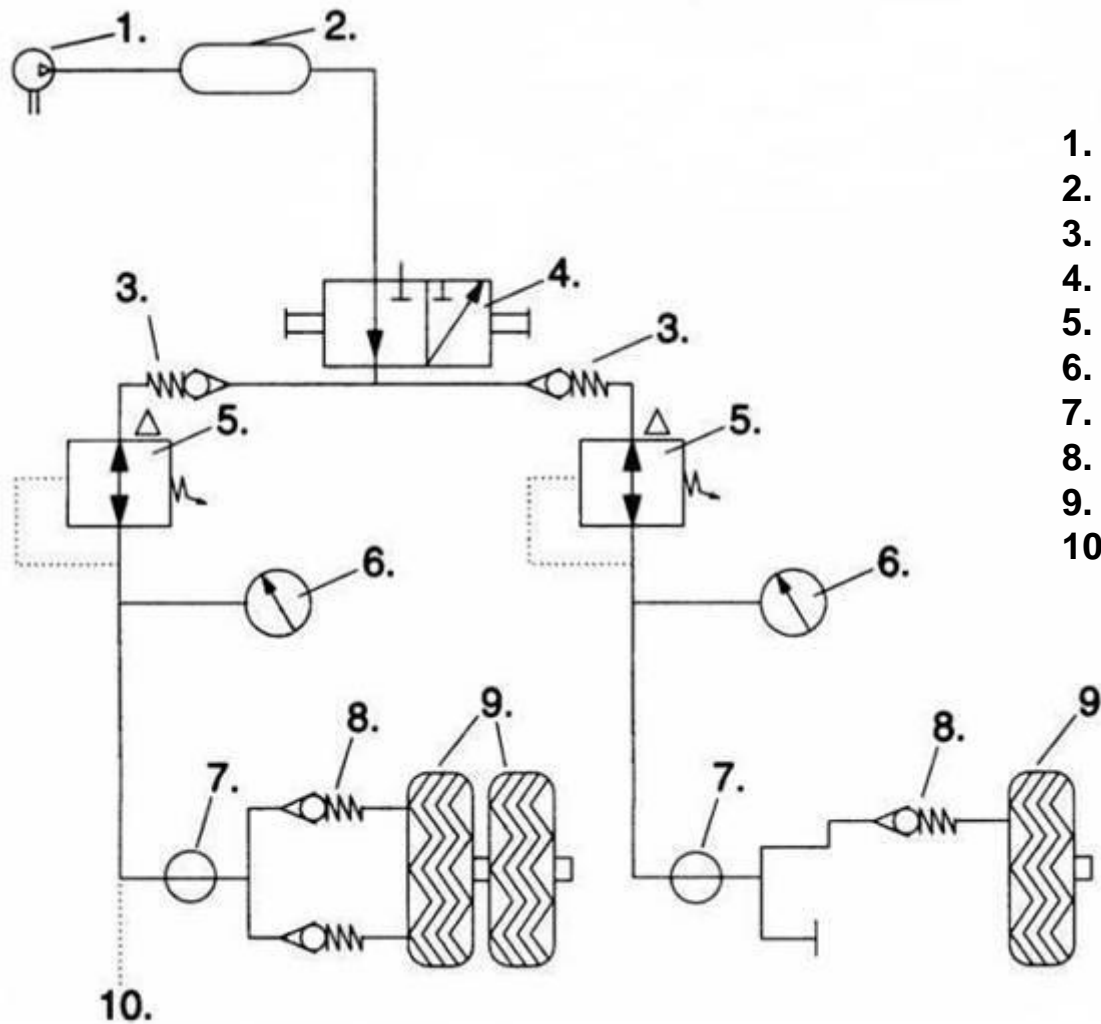
- ü Utiliza aire comprimido del propio vehículo. No eléctrico.
- ü La llantas siempre están con la presión ideal
- ü Fácil de instalar y de usar. Presurizado, despresurizado y monitorizado
- ü Tiene formato de radio
- ü Con Rodoar el vehículo continúa siempre trabajando...
- ü Trabaja con 12 y 24 voltios y Panel puede controlar varios ejes



Como funciona?



Circuito Neumático



1. Compresor del vehículo
2. Tanque de aire del vehiculo
3. Válvula de retencion
4. Válvula deslizante comando manual
5. Regulador de presion con alívio
6. Manômetro
7. Junta rotativa
8. Válvula de la câmara
9. llanta
10. Otros ejes

Resultados efectivos pos instalación E R

Quitar la responsabilidad al operador y/o al chofer de la maquina , en chequear diariamente la presión de los neumáticos.

Neumáticos

Mayor _____

Incremento del número _____

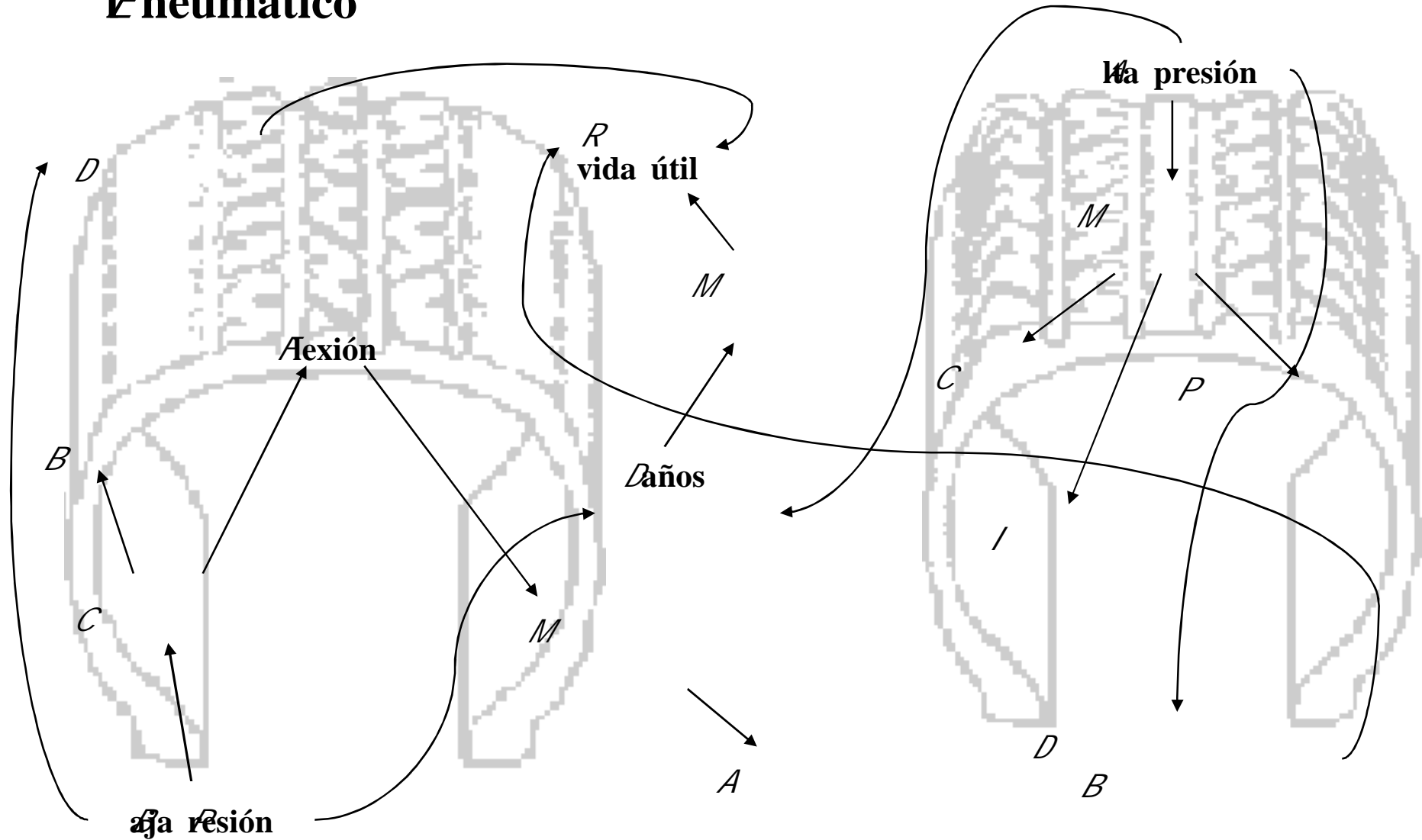
Mayor durabilidad de la área _____

Mayor eficiencia de tracción _____

Posibilidad de reparar el neumático

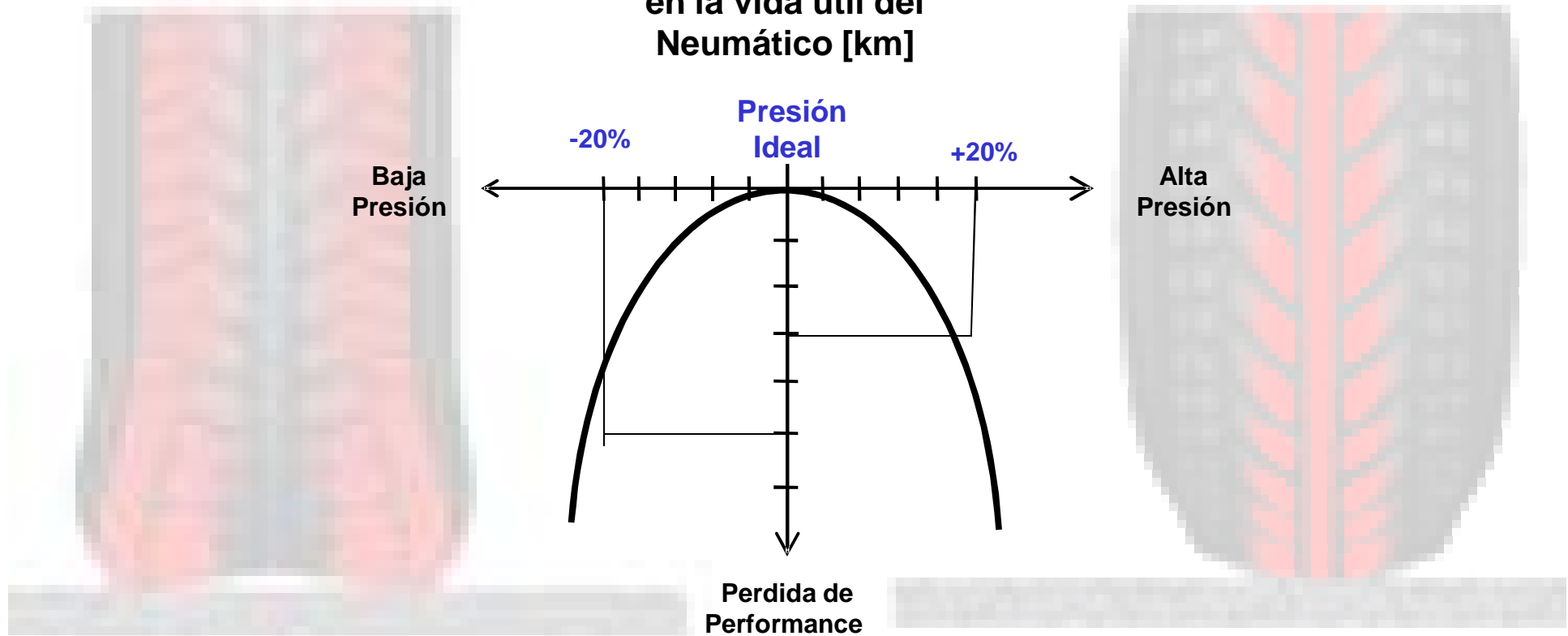
Para el flotillero, el ROI es inversión _____

Neumático



ER

**Influencia da la presión
en la vida útil del
Neumático [km]**



La baja presión en los neumáticos causa el aumento da la Resistencia al Rodamiento, aumentando el consumo de combustible hasta un 6%

Asociacion Nacional de Transporte de Cargas

Scania R 124 GA 4x2 360



Custo Fixo Mensal	0,0494	49,0600	
Remuneração capital	0,0135	13,4100	
Salário Motorista	0,0089	8,8400	
Salário Oficina	0,0024	2,3800	
Reposicao Veículo	0,0093	9,2400	
Reposição Equipamento	0,0025	2,4800	
Licenciamento	0,0013	1,2900	
Seguro do Veículo	0,0093	9,2400	
Seguro do equipamento	0,0016	1,5900	
Seguro Resp. Civil.	0,0006	0,6000	
Custo Variável / km	0,0485	48,1600	
Pecas, Aces. e Mat.	0,0103	10,2300	21%
Combustível.	0,0287	28,5000	59%
Lubrificantes.	0,0006	0,6000	1%
Lavagens e Graxas.	0,0018	1,7900	4%
Pneus.	0,0071	7,0500	15%

Datos de NTC demuestran que el combustible y las llantas pueden representar hasta el 75% de los costos variables del transporte de cargas

Comparativo *Sin Rodoar x Con Rodoar*

		Sem Rodoar	Com Rodoar
Combustível			
Diesel	R\$/l	1,60	1,60
Consumo	km/l	3,00	3,15
Custo	R\$/km	0,533	0,508
Pneus			
Pneu	R\$/und.	900	900
Durabilidade	km	80.000	100.000
Quantidade	und.	10	10
Custo	R\$/km	0,113	0,090
Utilização	km/mês	10.000	10.000
Custo total	R\$/mês	6.458,33	5.979,37
Diferença	R\$/mês		478,97
Custo Rodoar	R\$		625,00
Retorno em		1,3	meses

Y cuanto cuesta...

...una llanta nueva dañada?

...la carga parada?

...la carga robada?

...la entrega atrasada?

...el cliente perdido?

Ud consigue medir?

Beneficios Rodoar

ü Eliminación de responsabilidades de verificación de la presión de las llantas por el conductor

ü Llantas siempre calibradas garantizan

§ Aumento del número de reencauches

§ Menor consumo de combustible

§ Mayor durabilidad de la banda de rodadura

§ Mayor eficiencia de tracción y frenaje

ü Posibilidad de seguir hasta una estación de servicio para hacer reparar un pinchazo

Pieza originales y asistencia técnica en todo Colombia

ISO TS 16949 / ISO 14001

- ü Panel
- ü Junta Rotativa
- ü Tapa
- ü Flanche
- ü Accesorios



Marca registrada VDO

Panel patentado. Iluminassem por leds en colores verde, âmbar y azul para montaje en el panel del techo



Junta rotativa patentada VDO
Tecnologia de no escape por Sello Mecânico



A u t o m o t i v e