



Tip de Mantenimiento: Hablando de Refrigerante

Más del 40% de los costos de reparación totales del motor están relacionados con problemas que se originan en el sistema de enfriamiento.

Es importante tener la rutina de vaciar el refrigerante del motor, enjuagar el sistema de enfriamiento y volver a llenar con refrigerante nuevo con cierta frecuencia. Cuando se utiliza ES Compleat, este intervalo de cambio puede extenderse a 4000 horas de funcionamiento.



El sistema de enfriamiento del motor se debe llenar con un refrigerante que brinde protección contra corrosión, erosión y picaduras en las camisas de cilindros, y que no se congele a temperaturas bajas.



La filtración del refrigerante está comprobada que reduce el desgaste y optimiza el desempeño del sistema de enfriamiento. Esto es especialmente importante para refrigerantes que están en el motor durante más tiempo. Además, los filtros químicos ofrecen un método conveniente para mantener los niveles apropiados de aditivos en el refrigerante. El uso de aditivos en el refrigerante reduce la corrosión, la erosión y las picaduras.

Lo anterior lo hacen reduciendo la cantidad de burbujas de vapor en el refrigerante y forman una película protectora en la superficie de las camisas de cilindros. La concentración de aditivos del refrigerante disminuye gradualmente durante el funcionamiento del motor, y es necesario restituirlos.

Recuerda que los beneficios del mantenimiento disminuyen el riesgo y previenen la probabilidad de ocurrencia de fallas indeseables.

Para más información, visita cumminsfiltration.com

LT36126-MX

©2009 Cummins Filtration