

4 Monte y lubrique

Preparación

1 Ajuste el varillaje del embrague hasta que las puntas del yugo hagan contacto con el rodamiento del desembrague (cero juego libre en la cabina).



2 Presione a fondo el pedal hasta 5 veces para mover el rodamiento de desembrague un poco más cerca de la transmisión y lograr juego libre en la cabina.

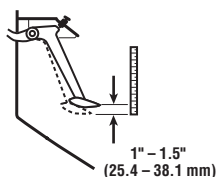


3 Acerque el rodamiento de desembrague hacia la transmisión hasta que llegue al tope. Se producirá uno de los siguientes efectos:

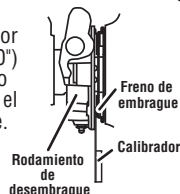
- Toca la transmisión (Vaya al Paso 4)
- Golpea el tope interno (Vaya al Paso 4)
- Golpea el freno de embrague (Vaya al Paso 5)

Ajuste el varillaje (Con freno de embrague proceda al Paso 5)

4 Sin freno de embrague Ajuste el varillaje hasta obtener 25.4 mm – 38.1 mm (1" – 1.5") de juego libre. Vaya al paso 9.

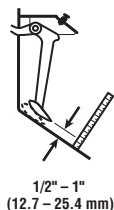


5 Con freno de embrague Inserte un calibrador de 0.25 mm (0.010") entre el rodamiento de desembrague y el freno de embrague. Presione el pedal para apretar el calibrador.



• Si no se aprieta, vuelva al Paso 1 y reajuste el varillaje del embrague.

6 Suelte lentamente el pedal y mida la posición del mismo en el momento en que se pueda sacar el calibrador.

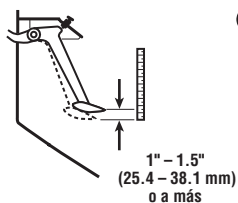


• Si el pedal está a menos de 12.7 mm (1/2") o a más de 25.4 mm (1") del piso cuando se puede sacar el calibrador, reajuste el varillaje del embrague. (Repita los pasos 5 y 6).

Verifique el juego libre

7 Mida el juego libre en la cabina. La distancia correcta es 25.4 – 76.2 mm (1" – 3").

• Si la distancia del juego libre no es 25.4 – 76.2 mm (1" a 3"), vaya al Paso 8 y cambie el juego libre.



8 Para cambiar el juego libre, ajuste el tope superior del pedal para levantar o bajar el pedal en la cabina.



! IMPORTANTE: NO REAJUSTE EL EMBRAGUE. No modifique el juego libre reajustando el varillaje del embrague.

Lubrique

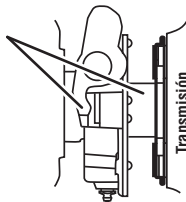
Use una grasa de litio con base jabonosa con una gama operativa mínima de 163°C (325°F) y que cumpla las especificaciones N.L.G.I. grado 1 ó 2.

Aplique abundante grasa hasta que sea visible saliendo por la abertura y haga contacto con la flecha de la transmisión. De esta forma se lubricará el freno de embrague cuando se presione el pedal.

9 Aplique grasa a la flecha de entrada y a las puntas del yugo.

10 Aplique grasa a los bujes de la flecha transversal y los puntos de pivote del varillaje.

11 Aplique grasa al rodamiento de desembrague.



¡Instale un embrague Solo® de 14" para servicio mediano en 4 pasos

- 1 Medida**
- 2 Fije el embrague al volante**
- 3 Instale la transmisión**
- 4 Prepare y lubrique**

Roadranger®



©2008 Eaton Corporation • Todos los derechos reservados. CLMT1296S 1208 WP

Embragues sin necesidad de ajuste Eaton® Fuller® Solo® de 14" para servicio mediano

Eaton Corporation • Truck Components Operations P.O. Box 4013 • Kalamazoo, MI 49003 USA www.roadranger.com.mx

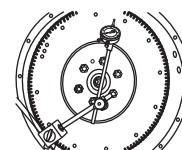
1 Medida

Mida el volante del motor y la carcasa

La carcasa del volante del motor y el volante deben cumplir estas especificaciones porque de otra manera habrá un desgaste prematuro del embrague. Remueva el rodamiento piloto usado. Todas las superficies de contacto con el calibrador deben estar limpias y secas. Utilice un indicador de esfera y revise lo que sigue:

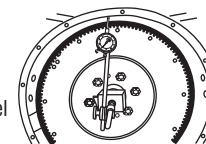
Descentrado de la cara del volante

Asegure la base del indicador de esfera a la cara de la carcasa del volante. Ponga la punta del calibrador en contacto con la cara del volante cerca del borde exterior. Gire el volante una revolución. El descentrado máximo permisible es 0.18 mm (0.007").



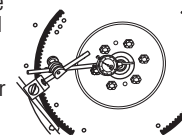
Descentrado del diámetro interior de la carcasa del volante

Asegure el indicador de esfera a la base del cigüeñal. Ponga la punta del calibrador contra el diámetro interior del piloto de la carcasa del volante. Gire el volante una revolución. El descentrado máximo permisible es 0.20 mm (.008").



Descentrado del diámetro interior del rodamiento piloto

Asegure la base del indicador de esfera a la cara de la carcasa del volante. Ponga la punta del calibrador, de forma que haga contacto con el diámetro interior del rodamiento piloto. Gire el volante una revolución. El descentrado máximo permisible es 0.13 mm (0.005").



Descentrado de la cara de la carcasa del volante

Asegure la base del indicador de esfera al volante cerca del borde exterior. Ponga la punta del calibrador en contacto con la cara de la carcasa del volante. Gire el volante una revolución. El descentrado máximo permisible es 0.20 mm (.008").

